

kommer for de unge Træer, som bltve at udlevere fra Frugttræplanteskolen mod en moderat Betaling, indbetales i Statskassen."

4) at derefter optages en ny § saalydende:

For Lyshaverne og Lyktanlægene normeres aarlig indtil 4500 Mandarbejdsdage og 400 Læs Gruus eller anden Hævekørsel, samt til Planter, Hæveinventarier og andre lignende Udgifter indtil 750 Rbd., hvorimod Udgifterne til Vedligeholdelse af Bygninger, Hegn og Vandværker, saavelsom Communalafgifter og andre saadanne Udgifter, særlig blive at opføre paa den aarlige Finantsløv.

For Frugttræplanteskolen normeres aarlig indtil 1000 Mandarbejdsdage og til andre Udgifter, undtagen Vedligeholdelse af Hegn og Bygninger, indtil 500 Rbd.

5) at i Udkastets § 6 Ordene: „saavelsom Frugttræplanteskolen“ udgaaes.

Den 24de Januar 1852.

Glausen. Hækkerup. Rosenørn.

## XLIX.

### Betænkning

over

Udkast til Lov angaaende Toldfrihed for Vand- og Gaslednings Anlæg.

(Afgiven af Landsthingets Udvalg.)

Bed ifølge Landsthingets Beslutning at tage ovenanførte Lovudkast under Overveielse, har Udvalget ikke overseet de Betæneligheder, der fra flere Sider kunne reises imod Indrømmelsen af partiel Toldfrihed i større Udstrækning, og naar vi desuagtet ere komne til det Resultat at anbefale dette Udkast med nogle Modificationer, ere vi gaaede ud fra, at det vil være i Statens Interesse at understøtte de i Udkastet omhandlede Anlæg, der ville faae en velgjørende Indflydelse paa den offentlige

Sundhed, Reenlighed, Orden og Sikkerhed, navnlig imod Ildsfare, at den foreslaaede Begunstigelse identvis vil være en stor Opmuntring for Communerne til at tilveiebringe disse Anlæg, der udkræve betydelige Summer, samt at Toldfrihed allerede for en Deel Aar siden er bevilget Kjøbenhavns Commune for de væsentligste Gjenstande, som ville være fornødne til den første Indretning af Stadens Belysning med Gas.

Imidlertid de Begunstigelses, der ved kongelig Resolution af 15de Marts 1845 bleve tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab, med Hensyn til Anlægget af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Roskilde, var ogsaa Toldfrihed for alle til Banens første Anlæg bevilsligt anvendte Materialier, saasom Jern, Bygningstømmer, Kalk m. v., saavelsom for alle til Banens Afbenyttelse fornødne Maskiner, Locomotiver og Vogne, som inden 3 Maaneder efter Banens Fuldførelse angaves til Indførsel, og denne Begunstigelse er, ifølge det Landsthinget fra Folkethinget oversendte Lovforslag om Rentegarantie for den til Fuldførelse af den sjællandske Jernbane fornødne Anlægs capital, ligeledes foreslaaet for Banens Fortsættelse til Korsør. Man har saaledes ved flere Leiligheder fundet det hensigtsmæssigt at understøtte og opmuntre almeengavnligge Foretagender ved Indrømmelse af Toldfrihed.

Udvalget maa billige baade, at den Begunstigelse, Udkastet tilstaaer, er udstrakt til alle Communer, og at den er knyttet til et bestemt Aaremaal, hvorved den tillige bliver en Spore for Communerne til i Løbet af nogle Aar at foretage slige Anlæg, og naar vi ville foreslaae at udvide Tidsfristen nogle faa Aar, da hidrører dette alene fra, at vi ikke kunne ansee det for hensigtsmæssigt at tilskynde de Communer, der kunne overkomme slige Anlæg, til uopholdeligt og næsten samtidigt at paabegynde dem, da derved de Erfaringer, der paa et Sted bleve vundne, ikke lettelig ville komme andre Steder tilgode, ligesom vi maae ansee det uvisst, om den sagkyndige Veiledning, der behøves til slige Arbejder, samtidigt vil kunne haves paa forskjellige Steder i Landet. Hertil kommer, at vi, naar Tidsfristen udvides nogle Aar, troe uden Ubillighed at kunne foreslaae, at