

have samtlige, dog med Undtagelse af Rønnebe, det tilfælles, at de enten danne Endpunktet paa Routerne, hvor Embedsmændene saaledes ikke have anden Expedition end den, der er en Følge af de selve Stationen vedkommende Postfager, eller ligge paa mindre befærdede Router; og det fra Expeditionernes Mængde og Besværlighed hentede Moment til en højere Gagering kan altsaa ikke i nogen væsentlig Grad gjøre sig gjældende til Fordeel for den ene eller den anden af disse Stationer, i alt Fald, som bemærket, alene med Undtagelse af Rønnebe, der paa den anden Side har den Lettelse, at den, som Landstation, er fri for den ved Brevens Distribution forbundne Ulejlighed. De øvrige i Betragtning kommende Momenter, saasom Brevantallet, Indtægten af Franco og Porto og Indvaanernes Antal, stille sig, som Tabellen uddifer, heller ikke væsentlig forskjelligt; er end Indvaanernes Antal t. Ex. i Rødby og Nykjøbing noget større end i Skjelskjør, Storeheddinge og Rønnebe, saa have disse 3 Stationer derimod et større Brevantal og en større Indtægt end Stationen i Rødby og deels større Indtægt end Nykjøbing, deels omtrent ligesaa stor. Et endnu mere paafaldende Resultat giver en Sammenligning deels mellem alle de 3 nævnte mindre lønede Stationer og Stationen i Frederiksfund, deels mellem Stationen i Skjelskjør paa den ene og Stationen i Rysked og Ebeltoft paa den anden Side, idet alle hine Momenter her tale for, at Gagerne for samtlige disse Stationer burde være lige høje, medens de nu ere bestemte endog 50 pCt. højere for de Stationer, hvor disse Momenter findes at være tilstede i en ringere Grad.

Efter det saaledes Anførte, forekommer det vel Udvalget, at der finder et Misforhold Sted mellem de for de ovenfor specielt nævnte Stationer normerede forskjellige Gager; men, som berørt, tiltroe vi os ikke den Specialkjendskab til de heromhandlede Forhold, at vi vilde drifte os til at fremsætte noget Ændringsforslag i denne Retning.

Jorfaavidt det kunde synes, at der ved den ovenfor anstillede Sammenligning kunde have været Anledning til at medtage Stationerne i Kjereminde, Sarkjøbing og Lemvig, hvor nogle af de i Betragtning kommende Momenter

heller ikke stille sig væsentlig forskjelligt fra de tilsvarende ved Stationerne i Rønnebe, Skjelskjør og Storeheddinge, bemærke vi, at Grunden til denne Undblivelse er, at vi have antaget, at den betydelig store Folkemængde og den noget store Indtægt for Kjeremindes Vedkommende, den store Besværlighed ved Stationen i Sarkjøbing, der ligger paa en meget befærdet Route og den betydelig større Indtægt ved Stationen i Lemvig saa nogenlunde retfærdiggjøre den højere Gage-Ansættelse. Endelig kunde det ogsaa synes, at det rette Gagerings-Forhold heller ikke var iagttaget mellem Præsto Stationen og Stationen i Grenaa; thi uagtet Folkemængden, Brevantallet og navnlig Indtægten er ikke lidet større ved denne sidste, er dog den samme tillagte Gage 50 pCt. mindre end Gagen for Stationen i Præsto; men dette tilsyneladende Misforhold forklæres derved, at Postmesteren i Præsto flere Gange ugentlig maa besørge Posten afleveret og afhentet i Lappensø Kro, hvilket gjør Embedet ikke lidet besværligere end det i og for sig er.

En Station, som Udvalget har savnet blandt de i Loven opførte, er Sæby, og denne Station maa saaledes være henført til de mindre Postexpeditioner, der omhandles i § 8. Udvalget nærer ikke lidet Tvivl, om der ikke maatte være Anledning til idetmindste at optage Postexpediteuren paa denne Station blandt Postexpediteurerne paa højeste Gage. Stationen ligger paa en befærdet Route, der kræver Postexpedition hver Dag; den har i 1850 givet en Indtægt af Porto og Franco af omtrent 1,600 Rbd. og Indvaanernes Antal er omtrent 900, og der synes derfor at være langt mere Anledning til at tillægge Expediteuren paa denne Station end t. Ex. Expediteurerne i Mariager og Herning den højeste Gage.

Om der iøvrigt ikke ogsaa maatte være Anledning til at optage Expediteuren ved Stationen i Gaabense blandt de høist gagerede Expediteurer, har Udvalget vel fundet tvivlsomt, idet det er os bekendt, at der daglig og undertiden endog flere Gange daglig er Postexpedition der, men da Udvalget ikke nøiere kender det Contractforhold, hvori den derværende Færgesforpagter, der tillige er Postexpediteur, staaer til Postvæsenet, har Udvalget, om det