

ikke alene for disse Stæder, men fornemmeligt for Landbeboerne, som nu i deres umiddelbare Nærhed finde velhavende og driftige Kjøbmand, til hvem de, ved at benytte det beleilige Diezblik, med Fordeel kunne affætte deres Varer. Skulde dette Forhold blive forstyrret, vilde det for Landet i det Hele medføre Tab og ikke Fordeel. Det er videre anført, at det ved Postens hurtigere Gang paa en saadan Bane vilde opnaaes, at Breve og Efterretninger fra Udlandet vilde naae Kjøbenhavn 6 Timer tidligere; men vi betvivle meget, at denne Correspondence og disse Efterretninger ere af en saadan Vigtighed, at det, for at vinde nogle Timers tidligere Kundskab, kunde lønne sig at overtage Garantien for en saa kostbar Entreprise.

Det bør heller ikke lades uberørt, at der for en stundom temmelig lang Tid af Aaret let kan indløbe Hindringer for Hurtigheden af disse Meddelelser.

Hvad dernæst den anden Hovedgrund betræffer, som gaaer ud paa, at en nyere Forbindelse vil blive knyttet med alle Landets Provindser, da gjælder denne Fordeel ikke i den Udstrækning, hvori man udtaler den; thi den vilde, efter hvad de, som paaberaabe sig den, selv maae indrømme, først da indtræde, naar et Jernbanenet, som omfattede Fyen, Jylland og Slesvig, kom i Stand; men, hvis de pecuniære Midler nogenstunde skulde tillade Saadant, vil det i al Fald vel hermed have lange Udsigter.

At der alligevel strax vilde vindes Noget med Hensyn til en saadan Forbindelse, nægtes ikke; men vi kunne ikke erkjende, at den Bequemmelighed, som derved vilde opnaaes for enkelte Reisende, kan gjøre Krav paa nogen betydelig pecuniær Opoffrelse for Statskassens Bedkommende.

Naar vi i det Foregaaende have forsøgt at godtgjøre, at der er langt mindre Trang til Jernbaner i Danmark, end paa det store Fastland og det stærkt befolkede, industrielle og rige England, saa have vi paa den anden Side erkjendt, at Jernbaner dog ogsaa i Danmark kunne have deres Nytte, hvorimod vi med særdeles Hensyn til den sjællandske Bane have betvivlet, at Nytten staaer i Forhold til

de Opoffrelser, som dette Anlæg sandsynligvis vil kræve.

Men, hvørom Alting er, og i hvad der end maatte kunne ansøres til Fordeel for bemeldte Bane, saa ere vi dog med Hensyn til de Fordringer, som allerede have reist sig og upaatvilelig fremdeles ville reise sig angaaende slige Anlæg i andre af Rigets Provindser, af den Formening, at man for Dieblikket ikke kan gaae ind paa Afgjørelsen af det omhandlede Spørgsmaal, efterfom der ifkun foreligger et Lovudkast til en partiel Udførelse af Jernbanevæsenet i Danmark. Det er ingenlunde vor Tanke herved at rette nogen Bebreidelse mod Regjeringen, fordi der ikke er forelagt nogen omfattende Plan til Overveielse af Ordningen af dette Anliggende; thi Finansministeren har vistnok med største Foie erklæret, at de nødvendige Forarbejder hertil mangle og, formedst Tidens Korthed, ikke have været at tilveiebringe. Gjenstanden er desuden af en saadan Betydning, og Meningerne have heller ikke i den Grad klaret sig, at vi kunne skjonne, at Regjeringen dertil har været istand. Smidertid maae vi være af den Mening, at denne vigtige Sag ikke vilde finde sin rette Afgjørelse derved, at man i dette Aar gif ind paa et Jernbaneanlæg i Sjælland, og næste Aar maaskee paa et i Fyen eller i en anden Provinds, og derefter, paa Grund af Mangel paa de pecuniære Midler, saa sig nødsaget til at standse just der, hvor en senere Erfaring bragte til den Erkjendelse, at et saadant Anlæg vilde blevet til størst Gavn for Landet. Vi skjonne derfor ikke rettere, end at det vil være nødvendigt, naar man er kommen til den Overbeviisning, at Jernbaner ogsaa for Danmark ere af en overveieende Vigtighed, da at have en fuldstændig Plan til Anlægget af de Baner, som ansees fornødne for hele Riget; thi først da vil man være istand til at afgjøre deres gjenfærdige Vigtighed med Hensyn til den Nytte, de antages at ville stifte, for derefter at give den ene eller anden Fortrinsret, og først da vil man være istand til at oversee Beføstningerne ved de forskjellige Anlæg og bedømme, om Statens finansielle Kræfter ere tilstrækkelige til at udføre enten alle, eller nogle, eller ingen. Det forekommer os derfor at være af