

største Bigtighed, at en saadan Plan i sin Heelhed udarbejdes og forelægges Rigsdagen, forinden de fornødne Midler bevilges til noget partielt Jernbaneanlæg; thi den udsætter sig ellers for at have givet Sjælland en Jernbane, hvis fortrinlige Nytte af Jyderne bliver bestridt, medens den nogen Tid efter maaskee befinder sig i den Nødvendighed at maatte nægte andre Provindsers Midler til at tilveiebringe fremkommelige Veie.

Man støder saaledes allerede nu paa den Synderlighed, at af dem, som give Jernbaneanlæg i Jylland Fortrinet fremfor et saadant i Sjælland, raade Nogle til at bevilge Garantien, fordi de formene, at Udgangen derved vil aabnes for Jylland til at erholde lignende Begunstigelser, hvortilmod Andre fraraade det, i den Formening, at Statens pecuniaire Resourcer ikke ville strække til at udvide slige Bevillinger.

Ifølge af, hvad vi have givet os den Frihed at fremføre, tør vi antage, at den Fordring ikke med Strengthed vil blive stillet til os, at det paaligger os som Pligt, nøiagtigen at undersøge det Spørgsmaal, om og hvorvidt en Jernbane fra Kjøbenhavn til Korsør vil kunne forrente 4 pCt. af den Capital, som til dens Anlæg bliver fornøden, eller ikke, der er Noget, hvorpaa den af Folkethinget nedsatte Comitee heller ikke har indladt sig. Forholdt det sig imidlertid saaledes, som Nogle, dog neppe Pluraliteten, formene, at denne Capital vilde forrente sig, da var der jo ingen Grund til at modsatte sig den attraaede Garantie, ja, denne burde vel, af flere Aarsager, ikke engang nægtes, hvis der var megen Sandsynlighed for, at Risicoen ikke var synderlig stor. Dersom Staten altsaa ved, foruden den ikke ubetydelige Dpoffrelse, som den gjør ved Eftergivelse af Tolden, kunde bringe Foretagendet i Stand, ved enten at tage Acter til et vist Beløb, eller paatage sig en anden lempelig Risiko, vilde vi meget tage i Betænkning at fraraade Saadant; men, hvad der forstrækker os, er, at vi, idet vi indrømme Muligheden af, at vi feile, ansee Risicoen for betydelig, og det ikke alene med Hensyn til den Rentegarantie, der nu forlanges, men ogsaa, hvad vi tidligere have udviklet, med Hensyn

til de Følger, hvortil vi ikke skønne rettere, end at denne Bevilgelse, engang givet, maa lede.

Hvad nu Spørgsmaalet om Forrentningen angaaer, da maa det vel erkjendes, at enhver i denne Retning anstillet Beregning maa blive meget upaalidelig, fordi der ikke gives nogen sikker Basis at bygge den paa.

En Sammenligning med andre Jernbaner, hvor Localiteterne og Forholdene kunne være saa forskellige, vil maaskee saameget mindre kunne lede til noget grundet Resultat, som den sjællandske Jernbane ved begge sine Endepunkter vil afbrydes, paa det ene Sted af Beltet, paa det andet af Sundet. Hvad man derfor nærmest maa holde sig til, synes den Erfaring at være, som den Roeskildske Jernbane tilbyder. Men denne afgiver et saa meget mindre tilfredsstillende Resultat, som vi, istedetfor at dele den Anskuelse, at den fuldførte Bane til Korsør vil give et forholdsviis større Udbytte, tvertimod ere af den Formening, at Strækningen fra Roeskilde til Korsør maaskee vil give et mindre.

Man maa først bede bemærket, at de Reisende som besøge Kjøbenhavn, enten nu benytte Jernbanen fra Roeskilde til Kjøbenhavn eller Dampstebene. Om man ogsaa kan antage, at nogle flere Reisende end hidtil ville, naar Jernbanen forlanges til Korsør, vælge denne Veie, og man ogsaa vil indrømme, at flere af Beboerne paa Sjælland, navnlig de, som boe i Nærheden af Jernbanestationerne, ville benytte den fuldførte Jernbane, saa er der dog ingen Udflugt til, at Frequentisen paa Banen fra Roeskilde til Korsør vil blive større, end den fortiden er paa Banen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, naar man ikke overseer den større Afbenyttelse af Jernbaner, der overalt finder Sted i den umiddelbare Nærhed af Hovedstæderne. Vi heller formene vi, at der er Udflugt til, at Vareforsendelsen med Jernbanen vil tiltage i nogen betydelig Grad. Vi troe nemlig ikke, at ret mange Handlende fra Provindserne eller Udlandet kunde finde deres Regning ved at sende deres Varer til Korsør, for dersaa at transporteres videre; den derved nødvendige Omladning er forbunden med Omkostninger, ligesom der ogsaa maatte