

antages Commissionairer i Korsør m. m., som Alt undgaaes ved at benytte den directe Forbindelse med Dampskibe. Hvad der foran er bemærket om den forøgede Personfrekvens paa Sjælland, gjælder ogsaa om Vareforsendelser; det vil ikkun blive de i Nærheden af Stationerne Boende, som ville benytte Banen i denne Retning; de derfra mere fjernede maatte paa Stationerne have Commissionairer samt større Udgifter, og de ville derfor foretrække at sende deres Producter til de Kjøbmand, de staae i Forbindelse med i nærmeste Kjøbstad.

Naar det fremdeles er omtalt, at endeel af Garantien vil dækkes ved de formindskede Postudgifter, saa skulle vi hertil bemærke, at, idet vi indrømme, at en Formindskelse vil finde Sted, og tillige erkjende den gavnlige Indflydelse, Jernbanens Forlængelse til Korsør vil kunne faae for Postvæsenet, saa maa dog her ved bemærkes, at Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, stadigt benyttes til Posternes Besforthing, og desuagtet har Nettoindtægten ikke været større end som bekendt, og der er ikke mindste Anledning til at antage, at Postbesforthingen paa den forlængede Bane vil tilveiebringe et gunstigere Forhold.

Vi formene saaledes, at, om endogsaa Banen fra Kjøbenhavn til Roeskilde vil blive mere afbenyttet end hidtil, naar den forlænges til Korsør, saa er der ingensomhelst Udsigt til, at Banen i sin Heelhed vil kunne forrente forholdsvis Mere end det hidtil udførte Baneanlæg. Naar der altsaa her er Spørgsmaal om en aarlig Garantie af 250,000 Rbd., saa turde der i dette Tilfælde, ligesom med enhver indgaaet Caution, være Anledning til at erindre den altfor ofte stadfæstede Erfaring, at, naar man indgaaer Caution, gjør man rettest i, at indrette sig paa at betale den. Skjøndt vi ikke dele nogen Frygt i denne Henseende, bør vi dog gjøre opmærksom paa, at det af Andre er bemærket, at, hvis Staten skulde komme til at overtage Banens Drift, kunde der i det ugunstigste Tilfælde ogsaa blive Spørgsmaal om Driftsomkostningerne, som optage en saa stor Deel af Bruttoindtægten, og som snarere vil komme i et endnu ugunstigere, end i et bedre Forhold til Indtægten, ved Banens Forlængelse, saafremt det foran

Anførte om Sandsynligheden af, at Nettoindtægten paa den forlængede Bane ikke kan antages at blive større, men snarere mindre end den, der nu opnaaes paa den anlagte Bane til Roeskilde, skulde forholde sig rigtigt.

Alt Driftsomkostningerne ved Forlængelsen af Banen i nogen mærkelig Grad vilde formindskes, antage vi ikke, og i alt Fald vil det, som derved kunde bespares, alene tjene til at veie op imod den mindre Fortjeneste, som Banestrafningen fra Roeskilde til Korsør vil give, paa Grund af, at den ikke vil blive benyttet med den Frekvens, som Banestrafningen fra Roeskilde til Kjøbenhavn, hvor den hele Conflux af Reisende concentrerer sig.

Forsaaavidt det er paaberaadt, at Forlængelsen af Banen ikke vil medføre saa stor Beskostning som den allerede udførte Deel, da mene vi, at denne Besparelse dog med Hensyn til Befølseligheden af det hele Anlæg ikke vil have Meget at betyde.

Endnu skulle vi tillade os at henlede Opmærksomheden paa det Betænkelige i, fortiden at benytte Statens Credit til det her omhandlede Foretagende. En treaarig Krig er tilendebragt, som i alle Retninger har krævet Offere og Anstrengelser; Statens Gjæld er derved forøget i en ikke ubetydelig Grad; vi vide end ikke, naar det maatte blive aldeles nødvendigt atter at benytte Statens Credit og ved Skatter at forøge dens Indtægter. Sees dernæst hen til, at Indtægterne ved Consumtionens og Lalloteriets Ophævelse samt Portoens Nedsættelse m. m. ere formindskede og end mere ville blive det ved Regjerings Foranstaltninger, der ere betragtede som nødvendige og gavnlige, saa kunde det Spørgsmaal med Føie opkastes, om Statens Resourcer ere af den Bessaffenhed, at man uden Betænkelighed kan paadrage den Forpligtelser, som ikke kunne henregnes til de nødvendige.

Endelig troe vi at burde henlede Opmærksomheden paa, at, om ogsaa Statens Credit er god, saa bør der Haves ikke mindre Omsorg for den private, men det er vel bekendt, at endogsaa paa fuldkommen gode Prioriteter er det næsten ikke muligt, til sædvanlig Rente, at kunne erholde Laan. At dette Forhold er fremkommet i de senere Aar, maa vel fornem-