

godtsom i Midten af Riget, hvorfra Dampskibslinier, udgaaende i alle Retninger, ville fremkalde en langt hurtigere og hyppigere Forbindelse, end nu er Tilfældet imellem Kjøbenhavn og Landets øvrige Dele og imellem disse Indbyrdes. Det Første gjælder navnlig om Forbindelsen mellem de mindre Der og det sydlige Jylland, hvor endnu saagodtsom ingen eller i alt Fald kun en meget uregelmæssig Dampskibsforbindelse har fundet Sted, og, hvor megen Bægt man end vil tillægge Dampskibsforbindelsen med Hertugdømmerne, saa maa det dog ikke oversees, at ogsaa denne, især til visse Aarets Tider, paa Grund af Farvandets og Veirligets Beskaffenhed ofte kan blive meget uregelmæssig, hvilket derimod i ringere Grad vil blive Tilfældet, naar den kan udgaae fra Korsør og altsaa skee saameget hurtigere.

Naar det dernæst er blevet erindret, at den Rente-Garantie, som Staten paatager sig, vil medføre en Udgift, der under de nærværende Forhold vil blive en trykkende Byrde for Statskassen, da driste vi os vel ikke til at paastaae, at Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør strax vil kunne forrente sin Anlægs-capital, men vi formene dog, at der er al Sandsynlighed for, at dette vil skee om en ikke meget lang Tid da det overalt har viist sig, at hurtige og bekvemme Befordringsmidler forøge disses Afbenyttelse. Derfor man kan drage nogen Slutning af Sammenligninger, saa turde Rentabiliteten af den paatænkte Jernbane maaskee vinde nogen Styrke ved at sammenligne den med Jernbanen fra Altona til Kiel, da denne Bane omtrent er af samme Længde og udgaaer fra, til og forbi Byer hvis Folkemængde omtrent er den samme som i de Byer, den sjællandske Bane kommer til at berøre, men hvad der er det Væsentligste, begge disse Baner have et omtrentligt lige stort og lige befolket Dypand (Sjælland 127 Kvadratmile har med Kjøbenhavn 3745 Indbyggere paa Kvadratmilen, Holsteen 155 Kvadratmile har med Hamborg omtrent 3800 Indbyggere paa Kvadratmilen), og det er ikke, som man skulde troe, Transsittransporten paa den Kieler-Altonaer-Bane, der udgjør dens væsentligste Indtægt, men Samkvemmet imellem de nærmeste Byer

og mellem de tilhørende Dypande afgiver en overveiende større Indtægt.*) Da nu den Kieler-Altonaer-Bane afgiver et Udbytte, der har varieret mellem 5 og 6 pCt., saa turde det ikke være en saa ganske ugrundet Formodning, at Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør vil, om ikke opnaae det samme Resultat, saa dog kunne indbringe Saameget, at der neppe vil behøves noget Tilskud fra Statens Side. Noget bestemt Beregning over Banens Indtægt og Udgift lader sig imidlertid nu ikke gjøre, men vi skulle her kun gjøre opmærksom paa, at der allerede nu til Posternes Befordring igjennem Sjælland udgives omtrent 40,000 Rbd. aarlig, der ville tilflyde Jernbanen, ligesom der allerede nu gjøres begrundet Krav paa en hurtigere og hyppigere Postbefordring, et Krav, som Postbestyrelsen i Erkjendelse af Sagens Vigtighed vistnok med Resonance vilde imødekomme, og det turde snart findes hensigtsmæssigt at lade Brevposten befordres 2 Gange og Pakkeposten 1 Gang daglig imellem Kjøbenhavn og Korsør, men dette vil paa sædvanlig Maade i det Mindste koste 30 à 50,000 Rbd. aarlig og behøve 3 Gange saa lang Tid. Det er derfor ogsaa med Føle fremhævet af den høitagtede Finantsminister ved at forelægge Lovudkastet, at det er af den største Vigtighed for Postforbindelsen, at Fortsættelsen af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør bringes istand.

Det turde ogsaa, hvad Pengespørgsmaalet angaaer, endnu komme i Betragtning, at der vil kunne bespares Noget af de Udgifter, som nu aarlig medgaae til Hovedlandeveienes Vedligeholdelse (omtrent 1400 Rbd. pr. Mil); thi vel kunne og bør Chausseerne ikke opgives, men det er dog nok utvivlsomt, at de ville bespares langt mindre, naar Jernbanen er anlagt, og de ville selvfølgelig heller ikke koste saa meget at vedligeholde som nu for Tiden.

Tages det her Anførte i Betragtning, formene vi, at de Invendinger, som hentes fra det finantsielle Standpunkt, tabe meget i deres Bægt.

*) F. Klee motiveret Forslag til et nyt Post- og Communications-system med Ind- og Udlandet.