

det Foranstaaende kan raade, fordeles i 6 Dmgange, saa ligeligen som muligt, saa at den, der eier eller bruger 6 Tdr. Hartkorn, gjør en Tegt i hver Dmgang og saa fremdeles. Tegtbogen berigtiges efter de Forandringer, som ved Sammenlægninger eller Udstykninger foregaae i Hartkornfordelingen.

Hver Tegtplichtig erholder i Tegtbogen sit eget Blad, hvori opgives, hvor mange Tegter han skal yde i hver af 6 Dmgange, og hvori de af ham ydede Tegter affrives. Som Tegt regnes hvert efter Tilfælde afgivet Møde, enten Kjørselen benyttes eller ei, og enten den er lang eller kort. En Veilængde af 8 Mill, deri ikke medregnet Veien til Mødestedet og fra Tegten's Endepunkt hjem, regnes for 2 Tegter, og saa fremdeles 1 til for hver 4 Mill. Saa regnes og hvert Døgn, hvori Vognen er til Raadighed paa den bestemte Holdeplads, for en Tegt, enten den benyttes eller ei.

Al Inddeling i Tegtlægder eller Roder skal, hvor den endnu maatte findes, aldeles bortfalde. Saa ophæves og den Hovedparceller af udstykkede Gaarde tidligere paalagte Pligt, at udføre Kjørfler for de frastilte Parceller, og den dertil svarende Ret til af Parcellernes Eiere derfor at oppebære et Vederlag. Der maa ikke affordres Hovedparcellen flere Tegter, end den efter sit eget Hartkorn selv skal yde, og hver Parcel skal selv udrede, hvad Tegt der efter dens Hartkorn maatte paahvile den.

§ 67. Tegtydelse.

Hver er pligtig til efter sin Orden at yde de Tegter, der paahvile ham ifølge Tegtbogens Udvisende. Dog skal det være Sogneraadet tilladt at forbigaae dem, som have ikke over 2 Tdr Hartkorn, saa længe de kun have 1 Hest eller drive deres Jord med Stude.

Samtidigten tør der ikke affordres et Sogn flere Tegter til Staten, Amtet eller Herredet,

end en Sjettedeel af de Tegter, hvorover det efter det Ovenstaaende antages ialt at kunne raade. Dette Tal skal af Herredsraadet opgives for vedkommende Amtstue.

Tilfælgelserne skee til Sogneforstanderen, til hvem ogsaa de have at henvende sig, som maatte komme med Vognpas til Sognet selv. Sogneforstanderen er ansvarlig for, at Bestillingen udføres uden Ophold.

Forsaavidt Kjørfler i Herredets eller Amtets Tjeneste ikke fuldstændigen skulde være afløste, eller i overordentlige Tilfælde skulde være nødvendige, betales de med 48 β . for hver Mills Veilængde, beregnet som ovenfor. De fordeles efter en særegen Dmgang. Betalingen skeer af Sogneraadet ved Afregning med de Kjøreligtige i deres Sogneafgifter, og indholdes i det næste Bidrag, Sognekredsen skal yde til Herredet.

Det berøer paa Sogneraadet, om Kjørfler i Sognets Anliggender skulle ydes efter Dmgang, og da enten uden Vederlag eller imod Betaling i Forhold til Veilængden, eller om de skulle overtages af Sognet selv. I de tvende sidste Tilfælde lignedes de Udgifter, som dertil paaregnes, paa hele Sognet.

Overtages Sognekjørflerne af Sogneraadet selv, bortliciterer det deres Udførelse til een eller flere Sognebeboere, i hvis Afgifter Betalingen, da bringes til Afregning. Det Samme kan skee med Kjørfler for Staten, Amtet eller Herredet, saalange Fordringen ikke overstiger et forud bestemt Antal af samtidige Tegter. I Tilfælde af Misligholdelse skal den, som har paataget sig Kjørflen, ikke blot svare til, hvad Bøder deraf kan flyde, men Sogneforstanderen er og berettiget til at leie en Anden for ham for den dobbelte Betaling mod den, han skulde have havt. Denne Betaling kan, naar den ikke kan indeholdes i hans Tilgodehavende for ydede Kjørfler, inddrives under Udpantningsstvang.