

ved Arbejde in natura har maattet vedligeholde sine gamle Hovedlandeveje, saa bliver det stillet yderst ugunstigt. Jeg vil derfor tillade mig at henvende det Spørgsmaal til den ærede Indenrigsminister, om han ikke har paataenkt en ny Veiforordning, inden det Lidsrum, for hvilket dette Lovudkast er beregnet, var udløbet.

Indenrigsministeren: Jeg beklager ogsaa meget, at Ringkjøbing Amt med Hensyn til Veivæsenet er stillet mindre heldigt end andre Amter; men jeg troer dog ikke, at man for et enkelt Amts Vedkommende kan gjøre en saadan Forandring som den, hvortil jeg maa antage den ærede Taler har sigtet. Jeg har nemlig ikke ret fattet den ærede Talers Uttrinnger om den attraaede Forandring i Veianordningen af 1841; jeg troer dog, at hans Mening var, at Ringkjøbing Amt skal bidrage Mindre til Grundforbedringen af Hovedlandevejene i den Egn, end der ifølge Veianordningen skulde paahvile Amtet. Jeg troer imidlertid ikke, at den antydede Forandring lader sig gjøre, fordi Veiarbejderne allerede ere ffredne saalangt frem. Desuden have vistnok Forholdene foranlediget, at der er blevet taget senere fat paa Grundforbedringen af Hovedlandevejene i Ringkjøbing Amt; men i de sidste Aar er der dog gjort en Deel, navnlig i sydlig Retning, og den Hovedlandevei, som bliver anlagt fra Marhuus til Ringkjøbing, vil for Ringkjøbing Amt blive til langt større Nytte, end den ærede Taler synes at antage.

B. Scholer: Ja, jeg havde rigtignok tænkt paa, at den Deel af den øst-vestlige Landevei, som for de fleste Beboere i det vestlige Jylland kun har saare liden Betydning, ganske kunde blive overtaget for den almindelige Veikassens Regning, samt ogsaa, at Vedligeholdelsen af de gamle Hovedlandeveje tillige drages ind under den almindelige Veikasse. Dette er jo ogsaa skeet andre Steder; men jeg har rigtignok ikke kunnet finde nogen Resolution derfor; saaledes har Thisted Amt, der har anvendt store Bekostninger paa sine Veie, fordi det har et fortrinligt Veimateriale, ved Forordn. af 29de Septbr. 1841 erholdt tilstaaet, at dets Landeveie, naagtet de ikke havde den behørig Brede, dog paa Grund af deres gode Vedligeholdelse maatte overtages af

den almindelige Veikasse. Ogsaa Vedligeholdelsen af en anden Veistrækning, nemlig fra Bispenberg til Ålbens, er bleven overtaget for den almindelig Veikassens Regning, naagtet der i forrige Aar har maattet kræves en betydelig Sum til Grundforbedring af bemeldte Veistykke. Det forekommer mig derfor, at Villighed meget taler for, at Vedligeholdelsen af de gamle Hovedlandeveje bliver overtaget af den almindelige Veikasse; og om ikke Ingenieurcorpset kunde overtage den ved at sætte den til Licitation, kunde det jo tænkes, at det lod sig gjøre derved, at Beboerne i Analogie med Veiforordningen fik en Godtgjørelse for det Arbejde, de maatte præstere in natura; thi derved vilde da være undgaaet den dobbelte Byrde, som Beboerne i mange Aar have maattet bære, at bidrage til Vedligeholdelsen af Landevejene i de øvrige Dele af Danmark og nu tillige maae skatte til Vedligeholdelsen af Landevejene paa Heberne, som ikke ere Communicationsveje for Beboerne; thi man kan i Almindelighed sige, at de, som fra Ringkjøbing Amt drage over til Nerne, kun ere udfkrevne Soldater, Høsekræmmere og Rigsdagsmænd (Latter). Naar nu den vestlige Hovedlandevei, hvis Grundforbedring først vil foregaae om flere Aar, allerede nu kunde overtages af den almindelige Veikasse paa en saadan Maade, at Beboerne i Analogie med Veianordningen fik Godtgjørelse for deres Arbejde, saa havde Beboerne ikke en dobbelt Byrde.

Da ingen Flere begjærede Ordet, oplæstes Lovforslaget (see Anhanget), og vedtoges derefter eenstemmigt med 77 Stemmer.

Formanden: Vi gaae derefter til det sidste Nummer paa Dagsordenen, første Behandling af Forslag til Lov om Alsbryggerier. Dette Lovforslag, der er oversendt fra Landsktinget, og som af hiint Thing er vedtaget uforandret saaledes, som det af Regjeringen blev forelagt, findes i Anhanget Sp. 40—45.

Ingen begjærede Ordet; det fattes da strax under Afstemning, om Lovforslaget skulde henvises til 2den Behandling, hvilket eenstemmigt vedtoges med 75 Stemmer, og da intet Forslag fremkom om et Udvalgs Nedsæt-