

Desuden skal jeg have den Ære paa Thingets Bord at fremlægge et Kort over Sjælland, hvorpaa de 3 forskjellige Linier, mellem hvilke Balget staaer, ville findes affatte, og hvorom iøvrigt Dplysning indeholdes i de trykte Bilag.

Jeg skal nu tillade mig nogle Bemærkninger med Hensyn til de enkelte Paragrapher i Udkastet. — Naar det i Lovforslagets § 1 hedder, at der meddeles det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Benyttelse af Banen mellem Roeskilde og Korsør i den tilbageværende Deel af det Tidrum af 100 Aar, for hvilket Eneret under 25de Mai 1844 blev bevilget Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, da vil dette være omtrent 96 Aar, — den 1ste Juli 1847 blev nemlig Banen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde aabnet, og fra den Tid løbe de 100 Aar for denne Deel af Banen. Det maa vistnok billiges, at man ikke udvider Eneretten for den øvrige Deel af Banen til et længere Tidrum end det, der gjælder med Hensyn til Banens første Deel. — Hvad dernæst angaaer § 2, i hvilken Paragraph Rentegarantiens Størrelse betegnes, da vil det findes, at Regjeringen har troet at kunne indskrænke sig til at begjære Bemyndigelse til en Rentegarantie af 4 pCt. for en Anlægs-capital, der ikke tør overstige 5 Millioner for Banens Fortsættelse fra Roeskilde til Korsør, og for 1½ Million for Banen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, altsaa tilsammen for 6½ Million. Regjeringen har af de forskjellige Alternativer, der have foreligget til dens Bedømmelse, havt Balget imellem 4 pCt. af de nævnte 6½ Millioner, og 4½ pCt. af 6 Millioner; Regjeringen har foretrukket 4 pCt.; og har i den Henseende fulgt den nedfattede Comitees Forslag. Grunden dertil er væsentlig den, at en 4-pCts. Rentegarantie i de første Aar er meget billigere end en 4½-pCts.; hiin, beregnet for 6½ Millioner, fordrer kun en Annuitet af 260,000 Rbd., hvorimod 4½ pCt. af 6 Millioner vilde udgjøre en Annuitet af 270,000 Rbd. Men desuden er det ogsaa at bemærke, at efter 28 Aars Forløb vil det paa det Nærmeste være lige dyrt for Staten, hvis den vil erhverve Banen, om man har betinget 4 pCt. af 6½ Millioner eller 4½ pCt. af 6 Milli-

oner, og det er jo en Selvfølge, at med hvert Aar, der gaar ud over de 28, vil Fordelen være endnu større for Staten, og, da jeg nu maa tilstaae, at jeg anseer det for givet, at der i vore Forhold er større Sandsynlighed for, at Staten først vil kunne tilegne sig Jernbanen paa den Maade, som er bestemt i en følgende Paragraph efter et længere Tidrum end 25 Aar, end netop naar de 25 Aar ere forløbne, saa skulde jeg troe, at der ogsaa deri indeholdes en tilstrækkelig Grund for det Valg, Regjeringen har gjort. Det kunde maastee findes, naar man seer hen til den Priis, hvori de Kjøbenhavn-roeskildske Jernbaneactier nu staae, at være en temmelig stærk Begunstigelse, at der skal tilfuges 4 pCt. Rentegarantie for de 1½ Million, der falde paa denne Deel af Banen. Der er imidlertid derved at bemærke, hvad der ogsaa udtrykkelig staaer i Paragraphen, at der til Gjengæld fordres af Actionairerne i denne Deel af Banen, at de skulde frigjøre Banen for al Gjæld, og der hviler allerede en Pantegjæld af 407,000 Rbd. paa denne Deel af Banen. Vil man nu finde, i hvilken Grad der tilfuges disse Actionairer nogen Begunstigelse ved Forslaget, saa maa man altsaa til den nuværende Børspræis, der er nogle og halvtredstindstyve Points, føie 27 Points, for at faae ud, hvad Actiernes virkelige Priis vil være i det Dieblif, dette Lovforslag er vedtaget; thi de 407,000 Rbd. Pantegjæld falde omtrent paa hver Actie med 27 Specier eller noget mere. Skulde der være fluctuerende Gjæld foruden Pantegjælden, bliver det endog mere. Det vil altsaa deraf sees, at Actiernes Priis, naar den skal beregnes efter dette Lovforslag, omtrent vil kunne ansættes til 80 Points. Nu er det jo vist nok, at en Rentegarantie af 4 pCt. for Actier, der hidtil have staaet lavt, selv om de ville komme til at stige til 80 Points, vil kunne siges at være temmelig betydelig; men der er derved at bemærke, at Staten naturligtvis ikke maa tænke paa at kunne faae de 5 Millioner, som udfordres til Banens Fortsættelse, tegnede til Paricours; til samme Tid som Rentefoden, hvad Statspapirer angaaer, i hele Europa staaer betydeligt over 4 pCt., og til samme Tid som den danske Regjering selv baade har gjort