

Rigsdagstidende.

1851

Forhandlingerne paa Folkethinget. № 99.

Tredie Session.]

36te Møde.

Lorsdagen den 4de December.

(Forts.)

Kothe (forts.): Han sagde nemlig, at en saadan Bane paa et Oland som Sjælland ikke havde nogen Bigtighed i commercial Henseende, medmindre at den fik en saadan ved sine Endepunkter, og idet han holdt fast ved dette Udgangspunkt, kom han til det Resultat, at den for Vareforsendelsen ikke vilde faae nogen Bigtighed, at det i alt Fald kun var for Personfrekventsen og paa Grund af den nøie Forbindelse, hvori den satte Hovedstaden til den øvrige Deel af Landet, at den kunde have nogen Betydning. Heri ligger allerede en stor Wildfarelse, idet det nemlig er en ved Erfaringen overalt godtgjort Sætning, at den Vareomsætning, som finder Sted paa en Jernbane, paa ganske faa Undtagelser nær, i Særdeleshed bestaaer i Vareomsætningen mellem de enkelte Steder, som Banen selv berører indenfor dens Endepunkter, og at altsaa Banens Afbenyttelse til Varetransport afhænger af, hvorvidt det Land, som den gennemløber indenfor sine Endepunkter, er saaledes udviklet, at det i og for sig har Trang til Vareomsætning. Det kommer altsaa ikke an paa, hvorvidt der er Sandsynlighed for, at det vil være fordeeltigt, som den ærede Rigsdagsmand antydede, at føre Varer fra Udlandet til Korsør, og derfra paa Jernbanen til Kjøbenhavn. Jeg vil gjerne indrømme ham, at det ikke vil stee i nogen stor Udstrækning; jeg troer jo vel, at det vil finde Sted i en ikke ganske ringe Grad, isærdeleshed med saadanne Varer, som beqvemst kunne føres med de samme Skibe, som gaade den Vej, ikke for Barenes men for de Rejsendes Skyld, men derimod vil jeg gjerne indrømme ham, at det ikke vil stee

i nogen betydelig Udstrækning for selve Barenes Skyld. Dette er imidlertid ikke af nogen afgjørende Bigtighed for Anlægets Fordeeltighed eller dets Rentabilitet; thi denne afhænger ikke deraf, men den afhænger af, hvorvidt den Provinds, Banen gennemløber, er frugtbar og har Trang til Omsætning. Dette vil tydeligst kunne erkjendes, naar man seer hen til Forholdet ved Jernbanen mellem Kiel og Altona, hvor man skulde antage, at Forholdet for de Varer, som sendes fra Steder udenfor det ene Endepunkt til det andet, maatte være i den Grad fordeeltigt, at faa Baner i denne Henseende kunde sammenlignes med den; og dog ere de Varer, som saaledes transilere ad denne Vej fra det ene Endepunkt til det andet, høist ubetydelige, og udgjøre neppe mere end mellem 8 pCt. og 10 pCt. af samtlige de Varer, som blive førte paa Banen. Det er altsaa Stederne ved selve Banen, som have den betydeligste Omsætning indbyrdes; og begrundede dens Afbenyttelse i denne Retning. Da disse Forhold, naar vi sammenligne Holsteen med Sjælland, ere fuldkomment faa fordeeltigt for Banens Rentabilitet her som der, saa troer jeg ogsaa, at man vil erkjende, at den Indvending ikke har nogen afgjort Betydning med Hensyn til den Udstrækning, hvori Banen sandsynligviis vil blive benyttet selv til Vareforsendelse.

Derimod indrømmede den ærede Rigsdagsmand, at Banen vilde være af stor Bigtighed for Personfrekventsen, og navnlig for at knytte Hovedstaden til den øvrige Deel af Landet; men han gjorde opmærksom paa, at man, ved at vete Bigtigheden af denne Fordeel, ikke maatte tabe af Sigte den Sandsynlighed, som der var for, at Statens Udlæg til Opnaaelsen af dette Diemed ingenlunde vilde indskrænke sig alene til Forrentning af den Capital, hvorom