

om, at det Høieste, der kan være Tale om, er Halvdelen deraf; men jeg vil gjerne lade denne Sum, blive staaende. Jeg skal dog ganske kort vise, at den directe pecuniære Binding vil langt overskride denne Sum. Naar man først holder sig til Statskassen, om jeg saa maa sige, i en mere indskrænket Betydning, alene, saa vil den allerede vinde betydeligt, navnlig ved den Fordeel, Jernbanen vil frembyde ved Postforsendelser. Staten vil efter den Overeenskomst, som er truffen med det nærværende sjællandske Jernbaneselskab, og som ogsaa efter Lovforslaget vil vedblive for Fremtiden, faae en Deel af sit Postgods forsendt paa Jernbanen uden nogensomhelst Udgift, alt det Øvrige vil forsendes for Omkostninger, der ere langt ringere end de nærværende. Jeg skal blot henvisse eksempelvis til Motiverne til Loven om Postforsendelser, som blev forelagt ifjor, hvori det var sagt, at ethvert Centner Postgods for Tiden kostede i Gjennemsnit alene for Transport omtrent 12 Sk. pr. Mill; jeg vil nu troe, at paa Strækningen igjennem Sjælland vilde det kunne nedfattes til 8 Sk., men paa Jernbanen vil det kunne blive forsendt for 3 à 4 Sk., altsaa er her en directe Besparelse for Statskassen. Tages der Hensyn til den Besparelse, der ligefrem vil følge med Brevpostforsendelsen, saa vil jeg aldeles ikke regne høit i den Henseende, naar jeg tager omtrent det Halve af den Udgift, som Staten nu har til den simple Befordring af Posten gjennem Sjælland, der beløber sig til 40,000 Rbd. aarlig, uden at der derved er taget Hensyn til den overordentlig store Binding, som det vil være for Statskassen, at Posterne ville kunne afgaae 3 Gange daglig paa denne Strækning uden forøget Udgift, at denne forøgede Postforsendelse naturligtvis ogsaa vil medføre en forøget Benyttelse af Posterne, og altsaa give Statskassen en forøget Indtægt uden en dertil svarende forøget Udgift. Derhos vil der efter al Sandsynlighed indtræde en ikke ringe Besparelse i Vedligeholdelsen af den nærværende Chaussée. Efter hvad der er forelagt Rigsdagen, vil det sees, at den koster Staten mellem 40,000 og 50,000 Rbd. om Aaret, og at der vil indtræde en Besparelse heri, naar en anden Vej bliver anlagt, der vil blive benyttet i den

Udstrækning, som Jernbanen, derom vil der heller ikke være nogen Tvivl. Endelig vil der ogsaa være en betydelig Besparelse for Statskassen i hvad der betales til Embedsmænd, som reise, i Rejseomkostninger og Diæter, og der vil kunne udrettes langt mere af dem i den samme Tid. Væsentligt vil Banen være af Bigtighed i militair Henseende, ikke alene indirecte, forsaavidt Tropperne 3 à 4 Dage tidligere end ellers ville kunne være bragte hen til det vedkommende Sted, hvor de skulle operere, men endog saa i reen pecuniair Henseende; jeg skal blot holde mig til et enkelt Exempel: i sidste Foraar blev der kjørt paa den nærværende Stump Jernbane mellem 13—14,000 Mand, da Armeen blev permitteret og Tropperne trukne her til Kjøbenhavn; forudsætter jeg, at de havde kjørt paa Jernbane fra Korsør til Kjøbenhavn, vilde de som Følge deraf kunne blevne hjempermitterede omtrent 3 Dage tidligere end ellers, hvorved der vilde fremkommet en Besparelse af 16—17,000 Rbd. for Statskassen. Disse Fordele ere imidlertid meget ringe i Sammenligning med de Fordele, som Borgerne i Almindelighed i pecuniair Henseende ville have af Jernbanen. Vil jeg sammenligne den Betaling, der vil erlægges for Fremtiden for at reise til Korsør med Jernbanen, med den, som erlægges nu med Postbefordringen, da er med Personpostbefordringen Taxten 32 Sk. pr. Mill og den nærværende Taxt paa Jernbanen 18 Sk., altsaa indtræder der en Besparelse af 14 Sk.; for at man ikke skal sige, at jeg regner for høit, vil jeg nedfatte denne Besparelse til omtrent det Halve eller c. 8 Sk. pr. Mill, og jeg vil gaae ud fra det Personantal, som har reist paa den nærværende Jernbane, hvilket beløber sig i Gjennemsnit efter de 3 sidste Aar til 700,000 aarlig, som ere reiste hver 1 Mill paa Jernbanen. Det vil da være en meget moderat Beregning, naar jeg siger, at der paa en Jernbane, der er 14 Mill, vil reise dobbelt saamange Mennesker som paa den, der kun er 4 Mill lang, altsaa omtrent $1\frac{1}{2}$ Mill. Mennesker hver 1 Mill, istedetfor 700,000 hver 1 Mill, hvilket er en saa lav Antagelse, at den uden Tvivl langt vil overskrides, og dog vil der her efter disse Data alene være en Bespa-