

relse for det reisende Publicum af 125,000 Rbd. om Aaret. Naar vi holde os til Godset, saa viser sig et fuldkommen lignende Forhold; der er paa den nærværende Jernbane forsendt omtrent  $1\frac{1}{2}$  Million Centner Gods aarlig i en Længde af 1 Mill, og der har kun været betalt i Gjennemsnit 2 Sk. pr. Centner. Vil jeg sammenligne denne Priis med hvad der betales f. Ex. for at forsende med Fragtmand eller paa lignende Maade, saa vil jeg faae en Besparelse af imellem 4 og 5 Sk.; jeg vil blot ansætte den til 3 Sk., og jeg vil ligeledes blot antage, at der forsendes dobbelt saameget Gods paa den 14 Mills Bane som nu paa den 4 Mills, saa er her allerede en Besparelse for Borgerne af imellem 80 og 90 Tusinde Rbd. aarlig. Man kan blive staaende ved Exempler fra den nærværende Bane for at vise, hvilken betydelig directe Besparelse det er for Borgerne, at den eksisterer, og jeg vil blot endnu fremhæve en enkelt Artikel, nemlig Korn, for at gøre Dem opmærksom paa Bigtigheden deraf. Der forsendes aarlig omtrent 100,000 Edr. Korn fra Roskilde til Kjøbenhavn; før betaltes der omtrent 32 Sk. pr. Ede. for at faae dem hertil, nu kunne de forsendes hertil for 10 til 12 Sk. pr. Ede. foruden Transport til og fra Vanegaarden, der bliver forholdsvis ringe for en længere Forsendelse. Her er en betydelig Besparelse, som alene paa den Artikel maa anlages at være 20 til 30 Tusinde Rbd. aarlig. Man kan yderligere forfølge dette; men jeg troer, at det Anførte er tilstrækkeligt for at vise, hvorledes Besparelsen for Borgerne i Almindelighed i oekonomisk Henseende vil være saa stor, at det Udlag, hvorom der kan være Tale, rigelig vil være dækket, og jeg troer da, at det vil være aldeles overflødig, her nærmere at gaae ind paa de overordentlig store indirecte Fordele, som for Borgerne og for Staten i Almindelighed ville flyde af den forbedrede Communication, som saaledes vil fremtræde.

**G. Winther:** Det var ved et reent Tilfælde, at jeg ikke fik Ordet fra Begyndelsen af; jeg bemærkede ikke, at nær ingen Anden havde begjært Ordet; thi denne Sag skulde sandelig ikke være gaaet igennem Salen uden

en Bemærkning (Hør!). Det er nemlig min Overbeviisning, at vi, ved at vedtage dette Lovforslag paa en Maade uden Forhandling derom, foregribe den Retning, i hvilken Jernbanen i Jylland, naar den engang skal anlægges, vil komme til at gaae; jeg troer, at vi ved at vedtage dette Lovforslag ligesom skabe en Nødvendighed for at give Jernbanen i Jylland fornemmelig Retningen paa tværs. Enhver, der kender Jylland, veed, at det ikke er det, man trænger til (Jo!), idetmindste ikke det, man fortrinnsvis trænger til (Jo!). Den Productionsaffætning til Udlandet, som man især vil befordre, er Affætningen af Dvæg og Heste, og de føres ikke fra Nordsiden til Vestsiden i noget stort Antal; den langt overveiende Deel deraf gaaer fra Nord til Syd. Der er meget Faa i Jylland, der ere af den Mening, at man fornemmelig skal anlægge Tværbaner der.

Vi udsatte os ogsaa ved at vedtage denne Lov for en anden Ting, der vilde blive af uberegnelig Skade for Jylland, og det er, at vi ved at give denne Rentegarantie maaskee gjøre det umuligt for Statskassen, nogenstunde at give nogen Rentegarantie for nogensomhelst Jernbane i Jylland; men dersom Jylland af den Grund ikke faaer en Jernbane, da er der vist kun een Mening om, at det saa at sige gaaer tilgrunde, at det bliver saa langt tilbage for de øvrige Statsdele, at det ingenlunde paa den Maade kan synes vel tjent med længere at blive bestyret i Forening med det øvrige Rige (Latter. — En Stemme: Na Snak! — Formanden ringer). Ja den Overbeviisning er jeg ikke den Eneste, der har (Jo! Jo!). Men ved dette Lovforslag er der ogsaa, affect fra selve Jernbaneanlægs-Retningens Unsikkerhed, en Egenstabs, hvorfor jeg ikke kan stemme for det, og det er, fordi det gaaer ud paa at give Regjeringen en uindskrænket Haand i hele denne Sags Detail, men vel at mærke i en Detail, som har en meget væsentlig Betskaffenhed, idet den omfatter mange eller flere Hundrede Tusinder Rbd. aarlig. Det Foredrag, vi have hørt af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning), har efter min Mening tilstrækkelig vliift, at vi ikke skulle gaae for dybt ind paa denne Sag (Al-