

mindelig Latter), idetmindste ikke uden at der med det Samme bliver forelagt en færdig Plan for Jernbanesystemet over hele Danmark. Det forekommer mig ogsaa at være saameget mindre nødvendigt, at vi nu strax afgjøre denne Sag, som der jo i Comiteens Betænkning er sagt, at det er en Bane, der ret vel vil kunne give Rente. Det forekommer mig, at, da den er begyndt af et Selskab og ikke godt kan fortsættes uden mange Bryderier med dette Selskab, vi saa gjorde bedst i at give dette Eneret til Fortsættelse af Banen, hvorom der foreløbig er givet det et Tilfagn, og saa i det Mindste forsøge, om den ikke kunde bringes i Stand ad den private Vej. Naar dette Forsøg var mislykket, var det altid tidnok at komme med Forslag om Tilfud, men kun i Forbindelse med et Forslag til et Jernbaneanet over hele Danmark; man maa dog vide, i hvad Forhold denne Bane vil komme til at staae til de øvrige Jernbaner i Landet, før man kan bestemme om den.

David: Jeg kan hovedsagelig henholde mig til, hvad det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Rothe) har anført mod de Indvendinger, som bleve gjorte af Rigsdagsmanden for Holbek Amts 2den Valgkreds (Scherning). Jeg troer ogsaa, at de Indvendinger, som fremkom fra denne Rigsdagsmands Side, vilde have været virkelige Indvendinger mod Lovudkastet, naar de iøvrigt gik ud fra en rigtig Forudsætning, medens de Indvendinger, jeg nylig hørte fra en Rigsdagsmand fra Aarhus Amt, forekomme mig at være saa lette, for ikke at sige saa intetbetydende, at de neppe kunne paalægge Nogen den Forpligtelse at imødegaae dem. (Lehmann: Nei!) Hvad derimod de førstnævnte Indvendinger angaaer, da vilde de vistnok have været faare vel begrundede, hvis det forholdt sig rigtigt, at en Banes Vigtighed og formodede Rentabilitet er afhængig af Frequentzen og Varetransporten ved Banens Endepunkter, medens dette tvertimod om en Mængde Baner langt fra kan siges i den Grad at være Tilfældet, men deres Vigtighed og Rentabilitet meget snarere staaer i Forhold til den Forbindelse, som finder Sted mellem de Steder, som

ligge paa den hele Strækning, Banen gennemløber. Det er dette vigtige Punkt, som det forekommer mig, at den 4de Københavnske Rigsdagsmand (Rothe), forsaavidt det paa dette Stadium af Sagens Behandling kan gøres, har givet tilstrækkelig Oplysning om, og jeg skal derved kun tilføie meget Lidet.

Det forekommer mig dog, at det maa have staaet Enhver, som har tænkt over Jernbaneanlæg, klart for Die, at dersom en Jernbanes Rentabilitet virkelig under Sagernes almindelige Gang, med Undtagelse af ganske særegne Omstændigheder, er afhængig af, hvorledes den benyttes med Hensyn til Endepunkterne, saa maatte den Bane, som er bleven nævnt, den, der fører fra Hamborg til Kiel, have lidt et ganske betydeligt Stkaar i sine Indtægter under de sidste 3 Krigsjaar, hvori Udførselen fra Kiel var saagodtsom standset; men naar den ærede Rigsdagsmand, der er gaaet ud fra en saadan Forudsætning, vil gennemsee de Regnskaber, som vi have liggende for os for disse 3 Aar, og vil tage Hensyn til det Udbytte, som er givet for disse 3 Aar, saa vil han finde, at Foretagendet vel ikke er blevet ganske uberørt af Krigen og af Standsningen ved det ene Endepunkt, men at Foretagendet dog langt fra har lidt i det Omfang, som man kunde have ventet. Det forekommer mig, at dette Beviis er meget vigtigt, naar man, saaledes som den ærede Rigsdagsmand har gjort, vil lægge en stor Betydning paa, hvorledes det forholder sig med Endepunkterne af Banen. For mig er det aldeles indlysende, at en Bane, der gennemløber en idetmindste ikke slet befolkede Landsdeel som Sjælland, (Hør!) er en Bane, der vil komme til at staae i nær Forbindelse med ikke ganske ringe Kjøbstæder, som have en temmelig lang Landtransport for at komme til den nærmeste Havn, og endelig en Bane, der, som den ærede Rigsdagsmand selv har erkjendt, rykker Hovedstaden 14 Mile nærmere det hele øvrige Land, ogsaa maa ansees for at ville være af meget stor Vigtighed, ikke blot for Hovedstaden, men ogsaa for det hele øvrige Land, og ligeledes er det mig aldeles indlysende, at en saadan Bane, om jeg end ikke vil indlade mig paa nogen Forudsigelse af, hvorledes dens Rentabilitet i sidste