

er ikke muligt forud at beregne, om man vil faae et saa stort Antal Actier repræsenterede, som der i Statuterne forudsættes. Hvad der forekommer mig at indeholde nogen Hjemmel for det foreliggende Forslag i § 9, er § 2 i Statuterne, hvor der allerede indeholdes en Antydning af, at en Forandring i Statuterne kan skee med allerhøieste Approbation, hvilket synes at tyde paa en Forandring af en særdeles Besskaffenhed. Jeg skal imidlertid idag indskranke mig til at antyde dette; dette Punkt vil blive Gjenstand for det Udvalgs nærmere Overveelse, som maatte blive nedsat, og Resultatet af denne Overveelse vil muligviis kunne blive et Forslag, hvorved man maatte have mindre Betænkkelighed, og hvorved Sagens Fremme ikke udsættes for altfor overveende Fare.

**Sorensen:** Det er blevet til en smuk Tanke og en Smagsag, at vi skulle have Jernbanen forlænget til Korsør, og at Jernbanebefordringen er en høist behagelig Sag; men Spørgsmaalet er, om det kan betale sig, om Anlægget og Vedligeholdelsen af Indretningen bør garanteres af Staten. Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 4de District (Rothe), som jo meget er inde i Jernbanesager, har sammenlignet en saadan Bane, som det vilde blive til Korsør, med et Stykke af en eller anden preussisk Bane; men jeg maa tillade mig at anføre, at en saadan Sammenligning ikke ret vel kan finde Sted; thi med alle Jernbaner paa Europas store Fastland er det en ganske anden Sag; alle de større eller mindre Jernbaner paa Europas Fastland, som staae i Forbindelse med hverandre, have deres Endepunkt, deres Centrum og deres Begyndelse indbyrdes med hverandre, og de have en Forbindelse, sammendraget for flere 100 Miles Omkreds. Altsaa der samler Transporten, der samler Indtægten sig i det Store, og derfor kan det altid betale sig der; men med Hensyn til en Jernbane alene fra Korsør til Kjøbenhavn, hvis Fordeelagtighed for Den Sjælland alene den ærede Taler belyste, maa jeg gøre den Erindring, at her kan ikke alene ingen Sammenligning finde Sted med nogen Bane inde i Europas store Fastland, men her kan heller ingen Sammenligning af Indtægt finde

Sted med blot det lille Stykke Jernbane, vi have fra Kjøbenhavn til Roeskilde. Med Hensyn til Forlængelsen fra Roeskilde til Korsør, behøve vi blot at erindre, hvorledes det gaaer med Dagvognsbefordringen eller en hvilkensomhelst anden Postbefordring; kommer man paa en saadan Befordringsvogn i Korsør, saa er der 2 à 3 Personer, kommer man til Slagelse, stiger der 10 til 12 Personer paa, kommer man til Ringsted, stiger der dobbelt saamange paa; men kommer man saa derfra til Roeskilde, hvor de, der komme fra Holbek og den øvrige nordvestlige Deel af Sjælland, optages, saa er Antallet af Passagerer og Vægten af Fragten over det Dobbelt af, hvad det var fra Ringsted, og naae vi derfra til Kjøgeveien, faae vi først det Punkt, fra Korsør til Kjøbenhavn, hvor vi have hele Samlingen; men den hele foregaaende Strækning er kun Opsamlingspunkter for hver af deres nærmeste Omegn. Skulde nu Transporten blive af den Størrelse som fra Kjøgeveistationen til Kjøbenhavn paa den hele Vej til Korsør? Det er den urimeligste Antagelse, som kan tænkes. Paa Banen fra Korsør til Slagelse vil det maaskee ikke blive  $\frac{1}{20}$  Part, fra Slagelse til Ringsted maaskee ikke  $\frac{1}{10}$  Part af hvad der vil samles fra Roeskilde til Kjøbenhavn. Altsaa vil man paa ingen Maade kunne beregne efter den Indtægt, der nu haves paa Banen fra Roeskilde til Kjøbenhavn. Der er ikke mange Reisende, inden de komme til Roeskilde og Kjøgeveien, hvor de samles fra hele Sjælland med dem, der ere komne til Sjælland fra de andre Der og fra Jylland; Mængden er først paa dette lille Stykke Bane; der kan derfor ingen Sammenligning finde Sted, saaledes som den ærede Taler gjorde; thi Udgifterne blive her ulige større til den hele Bane, men de tilsvarende større Indtægter ville ikke komme. Man taler om Korntransporter. Hvor blive Korntransporterne for Ringsted, Sorø og Slagelse af? De have den letteste Transport til deres nærmeste Søhavne. Det vilde være en Omvei at bringe Sjællands Kjøbstæders Kornhandel til Kjøbenhavn, der gaaer nu slet ingen Korntransport denne Vej, (En Stemme: Ja, men Brænde.) Brænde til Kjøbenhavns Forbrug kommer ikke fra Sjælland. Sjællands Trans-