

port til Kjøbenhavn er blot en Persontransport og Varetransport fra Landet og fra og til de saa Kjøbstæder, der ligge inde i Landet; men denne Varetransport er af en saa liden Bessaffenhed, naar den fordeles paa de korte og længere Afstande ud i Landet fra hvert enkelt Sted, at det med en Jernbane aldrig vil kunne betale sig. Altsaa den Beregning, som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Nothe) opstillede, ved at lægge Indtægten af det Stykke Bane, vi have, til Grund for en Forlængelse til Korsør, og slutte, at vi vilde beholde samme Indtægt forholdsvis hele Banen igennem, er aldeles forkastelig, thi det er meget sandsynligt, at Beregningen vilde tabe sin halve Indtægt, inden den naaede Ringsted og atter tabe den anden Halvdeel af Indtægt fra Ringsted til Korsør. Og naar komme nu de Fremmede udenfor Sjælland den Bei, maa jeg spørge? — Om Vinteren kommer der Ingen, og om Sommeren kommede ikke derfra, saa komme de med Dampskibene fra Jylland og Fyen til Kjøbenhavn; thi der er jo nu Dampskibsart fra Kjøbenhavn næsten til hver eneste Kjøbstad i Provindserne. Dampskibene gaar ikke fra Jylland og Fyen og Slesvig til Korsør, for der at afsætte Passagerer og Varer, for at fordyre disses Transport paa en Jernbane til Kjøbenhavn, nei, Dampskibene gaar og ville fremdeles gaar directe fra Jylland, Fyen og Slesvig og Holsteen til Kjøbenhavn. Dvægtransporten have vi nu ligeledes fra Jylland med Dampskibe directe til Kjøbenhavn. Der vil ingen Transport af Dvæg finde Sted igennem Fyen over Beltet til Korsør og derfra ad Jernbanen til Kjøbenhavn; men Dvægtransporten i Jylland har nu desuden begyndt sin rette Bei til en anden Side, nemlig med Dampskibe fra Jyllands Vestkyst til England. Kjøbenhavn vil vel altid kunne tage hele Sjællands Dvægtransport til sig; men alene deraf skulle vi ikke hente for store Indtægtsberegninger for en Jernbane; de vilde virkelig blive meget smaa, det kunne vi være visse paa. De, der ikke have havt den omtalte Erfaring fra Kjøbenhavn til Korsør med Postvogne, behøve blot at tage den lille Erfaring, vi have paa selve den lille Jernbane fra Kjøbenhavn til Roeskilde. Transporten

fra Kjøbenhavn til Balby er den største. Der sættes allerede en heel Deel Passagerer af; komme vi til Glostrupveien, afgaar en anden Part; komme vi til Rjøgevelen gaar der en stor Deel bort, og komme vi til Roeskilde, havees ikke Halvparten af dem, der vare med fra Kjøbenhavn. Der er det samme Forhold, og det er kun 4 Mil. Hvor er saa den Beregnings Grundvold og Rigtighed, som søger en Indtægt igennem den hele Strækning til Korsør, efter den Maalestok, der nu havees blot fra Kjøbenhavn til Roeskilde. Det er en aldeles falsk eller urigtig Beregning, Det er min fuldeste Overbeviisning, at denne Forlængelse aldrig vil kunne betale 2 pCt., langt mindre 4 eller 5, og Udlægget vil aldrig nogen sinde af Indtægten blive tilbagebetalt. Det vil blive et reent Statstab at indlade sig derpaa med nogenstomhelst Garantie til Actionarerne.

**Tsberning:** Denne Forhandling er vel nu temmelig udtømt, men da der imidlertid er fremført forskjellige Paastande med en temmelig stor Sikkerhed og med en større Sikkerhed, end jeg troer, de fortjene, maa jeg dog endnu tilføje mig nogle Bemærkninger. Det er mig aldeles ikke noget Nyt, at Mellemstationerne give et væsentligt og mange Steder det væsentligste Bidrag til de Indtægter, som en Jernbane giver, men fordi dette almindelige Princip gjælder, er det paa ingen Maade afgjort, at denne Jernbane vil skaffe saadanne Indtægter; thi, selv om det skulde hælde sig, at denne Banes Mellemstationer gave et større Udbytte end Endepunkterne, saa er det dog ikke dermed godtgjort, at Endepunkterne og Mellemstationerne tilsammen ville give et tilstrækkeligt Udbytte, og den Beregning, som i den Henseende blev opstillet, forekommer mig at lide af mange Mangler. Der er gjort en Sammenligning fra begge Sider, som viser, at man var i en besynderlig Trang til Sammenligning, da den virkelig dog slet ikke passer; det var Sammenligningen mellem Jernbanen fra Kiel til Hamborg, hvorom man da blandt Andet sagde: Læg Mærke til, at den vel under Krigen tabte Noget, gik noget tilbage, men at den dog bragte et ikke ubetydeligt Udbytte, og da var jo dog det ene Endepunkt, Kiel, luffet. Men det