

tallet af Classerne; han har sagt, at der er 6 Classer i Officerpersonalet ovenfra nedad under Admiralen, og disse 6 Classer svare til de 6 Classer, der i Landetaten ere fra Generalen og nedad. Jeg maa gjøre opmærksom paa, at her er Navnet atter for ham, men Realiteten er maaffee ikke fuldt saameget for ham, saaledes f. Ex. naar vi tage Hensyn til Gagerne. Naar vi f. Ex. tage Hensyn til Landetaten, er der under Generalen en Oberstklasse; denne antage vi deelt i 2 Gageclasser, Oberstklassen og Oberstlieutenantklassen; men det er i Virkeligheden een Klasse. Ligeledes er der under Admiralen i Søetaten en Commandeurklasse; den antage vi ogsaa deelt i 2 Gageclasser, Commandeurer med Division og Commandeurer uden Division, hvad vel omtrent kunde svare til Oberst og Oberstlieutenant; saa kommer Commandeurcapitain i Søetaten og Major i Landetaten, de svare ogsaa til hinanden. Dernæst kommer Capitain i Søetaten, og det skulde altsaa svare til Capitain i Landetaten. Men, mine Herrer, De ville let indsee, at det er ligesom man tager det; Somme ville maaffee ikke betragte Commandeurer med og uden Division som en reel Forskjel. Jeg maa tillade mig at gjøre opmærksom paa, hvad der støtter den Antagelse, at Capitainerne maae være de samme. Det er for det Første den meget væsentlige Omstændighed, at en Capitain i Søetaten er Compagniechef, og det er Capitainerne i Landetaten ogsaa. Dernæst Forholdet mellem Antallet. Saa snart jeg nemlig sammenligner Antallet af Capitainer i Søetaten, som altsaa skulde være Majorer, med Majorernes Antal i Landetaten, saa er Capitainernes Antal i Søetaten 14, og Antallet af Capitainlieutenanterne, som altsaa skulde svare til Capitainer i Landetaten, 22; i Landetaten er derimod ved hver Bataillon 1 Major og 4 Capitainer, altsaa passer Forholdet af 14 til 22 ikke til Forholdet af 1 til 4. Det er imidlertid Altsammen kun en Sandsynlighedsberegning. Hvad jeg derimod vil fremhæve, det er, at for Søetatens lavere Grader eksisterer der ikke længer Dypasserpenge, idet der er en formelig Bestemmelse for, at Dypasserpenge i sin Tid skulde gaae ind i Gagen. Naar jeg sammenligner den Sum, som udfommer ved Gage og

Dypasserpenge, idet jeg regner fra de yngste Lieutenanter opad til Admiralen, synes der at være en nogenlunde jevn og passende Stigen, uden Hensyn til Ordonnantsgodtgjørelsen. Nu siger man: Ordonnantsgodtgjørelsen skal træde istedetfor Dypasserpengene for de højere Grader i Søetaten; men det er mig ikke fuldkommen klart, deels af den nysnævnte Grund, Gagernes Stigningsforhold, men i Særdeleshed af den Grund, at Ordonnantsgodtgjørelsen ikke falder bort, naar en Søofficer faaer Dypasserpenge. Naar en Søofficer gaaer til søs, i Krigstjeneste eller paa Dvælf, faaer han Dypasserpenge, foruden sin Ordonnantsgodtgjørelse; det faaer ogsaa de lavere Officerer i Søetaten, nemlig de af dem, der have disse Emolumenter. Naar en Officer i Landetaten derimod bliver udcommeret og faaer sin Dypasser in natura, bortfalde hans Dypasserpenge. Det er disse Tvivl, som foresvæve mig, og som gjøre, at jeg maa ansee hele Spørgsmaalet for tvivlsomt. Den ærede Minister har anført, at han var betænkt paa at fremlægge en Gagelov for Marinen; det er mig overmaade hjært at høre, og jeg troer, at det vil være et meget nyttigt Foretagende; hvis den snart kommer for, vil det altsaa ikke have Stort at betyde, om vi vedtage det Ene eller det Andet. Udvalget har ikke kunnet Andet, end henstille Sagen til Thingets Afgjørelse, da det iffor var Udvalgets Skyld, at Spørgsmaalet ikke blev bragt under Afstemning i rette Tid, idet saa en virkelig Besparelse for Statskassen derved vilde være indtraadt.

Marineministeren: Spørgsmaalet om Forholdet mellem de forskellige Charger i Søetaten og Landetaten har oftere været bragt paa Bane, og fra Tid til anden været Gjenstand for Tvivl. Hvad Navnet angaaer, da har jeg tidligere søgt at fremhæve, hvorledes det stiller sig hermed; at en Capitain i Søetaten har Compagnie, er en aldeles uvæsentlig og tilfældig Omstændighed, men hvad der er vist er, at han er Skibsf. Man maa nemlig kun tage Hensyn til en Søofficers Commando ombord, den Commando, som man giver ham som Skibsfører, og der seer man da Capitaineren, som i sidste Krig, fremtræde som Fører af et Linieskib, der er den højeste Commando,