

skud; desuagtet heed det sig dog bestandig i Formen, at det var 1 Mill. Rbd., der var tilstaaet. Deraf blev da bestridt alle de forskellige Udbetalinger, som Marineetablissementet maatte medføre, og Resten blev anvendt til Skibes Bygning. Da nu de to Poster, som issor gjentagne Gange bleve nævnte i denne Sal, de saakaldte Realisationer og Beparelseser, som til da tilfaldt Marinen, og som udgjorde over 100,000 Rbd., gik bort fra Marinens Omraade, var det under denne Form naturligt, at Marinens hele Pengesæfs maatte blive forrykket, og Regnskabsførelsen under Marinen har derfor maattet antage en anden Form, og navnlig en saadan, som af Ministeriet nu er forelagt Thinget. Den Maade, hvorpaa den ærede Drdsfører nylig har yttret sig, kan ikke andet end være Ministeriet høist tilfredsstillende. Marineministeriet vil søge at virke fremad paa den Vej, man er kommen ind paa, og søge at bringe den nye Regnskabsform til saa stor Fuldkommenhed som muligt. At denne Regnskabsform som er et Resultat af de Undersøgelser, der have været Gjenstand for Ministeriets Virksomhed, skulde være forkastelig, er en Ting, som hverken den ærede Drdsfører eller Udvalget har udtalt — det vilde Udvalget heller ikke have kunnet —; tværtimod har Drdsføreren yttret, at Udvalget i flere Henseender fandt den tilfredsstillende. Man vil vel søge at give disse Udgangspunkter, disse Tal, som man for Fremtiden vil have at bygge paa, større Skarphed og Nøiagtighed; men fuldstændig Nøiagtighed vil man ingenstunde kunne opnaae, det maa absolut forhindres derved, at der kommer saa mange Ting ind derunder, hvis Priser ere fluctuerende. Naar saaledes et Skib skal bygges, bliver der Spørgsmaal om Jern, Lømmer, Hamp, Mastetræer, kort sagt om de allerforskjelligste Ting, som kunne forekomme paa Verdens-Markedet, og hvis Priser er meget varierende. Løber en Fregat af Stabelen, som har kostet en vis Sum, kan man ikke lægge denne Sum til Grund og med fuldkommen Nøiagtighed sige: en Fregat efter den og den Tegning har kostet det og det, sølgelig maa enhver Fregat af samme Størrelse og efter samme Tegning koste

det Samme. Det er noget, som seldse bliver calculatorisk; de Beregninger, man anstiller, ville kun blive tilnærmelsesvis rigtige; man vil aldrig være i Stand til at naae en fuldkommen Nøiagtighed. Seer man nu hen til de Beregninger, som her foreligge, vil man finde, at de vel ogsaa ere calculatoriske, men at de dog stille sig meget nær til hvad der i Fremtiden vil blive forbrugt. Der kan maaffee være en enkelt Post, der er for høj, en anden kan være for lav, men jeg tør paaftaae, at de ligge nærmere det Rette, nærmere hvad Fremtiden vil føre med sig, end hidtil, og skulde der være nogen Hovedretning, i hvilken de anslaaede Calculer ikke skulde være fuldkommen rigtige eller kunde være Tvivl underkastede, da skulde det være med Hensyn til Skibsreparationerne; men er det Tilfældet, saa ere de for lave (Hør!), thi, selv om man senere skulde komme tilbage til den samme Talstørrelse, saa, efter den Tilstand, som Skibene for Dieblirket ere i, navnlig med Hensyn til deres Alde, maa man dog indrømme, at i den nærmeste Fremtid ville Reparationsomkostningerne langt overstige den. Naar man nu nævner 4 pCt. til Skibsreparationer, kan man maaffee gjerne efter en 4 à 5 Aar sætte Tallet noget lavere f. Ex. til $3\frac{3}{4}$ pCt., men det er sikkert, at for den Tid ville Reparationsomkostningerne overstige de 4 pCt., man nu har beregnet. Det er forsaavidt et af de Punkter, der spille den største Rolle, og man har herved naturligtvis taget Hensyn til hvad vore egne Værfter i en længere Række af Aar ere istand til at levere. De Beregninger, der ere opførte, stille sig vel ikke fuldkomment skarpt. Det er i det Hele taget vanskeligt, naar man slaaer ind paa en ny Vej, at støtte de Tal, som man skal have, paa Beregninger, der ere anstillede med et andet Maal for Die end det, man nu gaaer over til; men det rigtige Tal vil først fremtræde i den følgende Tid, i Løbet af 6, 8, 10 Aar eller maaffee længere. I de sidste 12 Aar have Reparationerne udgjort dette Beløb, og man vil ikke med fuldkommen Visshed kunne sige, hvormeget det vil blive i Fremtiden, førend efter igien omtrent 12 Aars Forløb. Smidlertid har man ogsaa taget Hensyn til fremmede Nationer efter de forskjellige Opgiender, man har