

været istand til at indsamle, og jeg tør paa-  
 staae, at de Tal, man derved er kommen til,  
 ikke synderligt ville afvige fra, hvad der i sin  
 Tid vil findes at være det Rigtige; ialfald vil  
 det kun være nogle enkelte Tusinde Rigsdaler,  
 som dog ikke ere istand til at rokke den hele  
 Beregning. Der er endeel Spørgsmaal, som f. Ex.  
 om Skibenes Alder, med Hensyn til hvilke Udval-  
 get ogsaa har yttret Tvivl; men her maa man  
 lægge Mærke til, hvad der ogsaa er blevet ud-  
 talt i Udvalget, da jeg havde den Ære at  
 være samlet med de Herrer, at enkelte Skibe  
 vare meget længe, over tredive Aar, medens  
 andre vare meget korte, og til de Skibe, som  
 vare meget kort, kan man ikke godt undlade  
 at tage Hensyn. Jeg har saaledes nævnt et  
 Skib i Flaaden, som ikke har været mere end  
 4 Aar, nemlig fra 1818 til 1822; efter 4  
 Aars Forløb blev det hugget op, da der var  
 kommet Fyr i det; et andet Skib varede i 14  
 Aar, nemlig fra 1825—1839. Disse forskjel-  
 lige Momenter maae komme med i Beregnin-  
 gen og indflyde paa det Middeltal, man an-  
 giver for Skibenes Alder. Det er altsaa det,  
 jeg søger at godtgjøre, at man, selv ved at op-  
 sætte til næste Finantsaar fuldkomment at gaae  
 ind paa denne Beregningsmaade, ikke vil vinde  
 noget Betydeligt. Man vil ved enkelte Details  
 vistnok vinde en større Noiagtighed; men det  
 vil ikke afficere Beregningen i det Hele.

Hvad angaaer det 2det Punkt, som af den  
 ærede Ordfører er fremhævet, da gik det ud  
 paa, at denne Beregning støtter sig til en  
 Plan for Flaadens Organisation, som for  
 Diebliffet foreligger Thinget og er under  
 Discussion i et Udvalg, og angaaende hvilken  
 Thinget endnu ikke har taget nogen endelig  
 Bestemmelse. Med Hensyn hertil maa jeg ud-  
 tale, at der vel er en Flaadeplan, som nu fo-  
 religger Thinget; men, naar den ikke bliver  
 antagen, saa er der en anden Flaadeplan, som  
 maa gjælde, indtil den Flaadeplan, som nu  
 foreligger, bliver den, som Marineministeriet

skal tage til Følge; thi Marineministeriet maa  
 naturligtvis have Regler at gaae efter. Saa-  
 danne Regler ere ogsaa givne til forskellige  
 Tider; saaledes blev der i en Flaadeplan af  
 1815 fastsat en Styrke for Flaaden af 6 Li-  
 nieffibe, 8 Fregatter og nogle mindre Skibe.  
 Denne Flaadeplan blev forandret og modifice-  
 ret ved Christian den 8des Thronbestigelse,  
 saaledes, at Styrken skulde være 4 Linieffibe,  
 6 Fregatter, endeel mindre Skibe og 80 Ka-  
 nonfartøier samt 2 eller flere armerede Damp-  
 ffibe. Denne Flaadeplan af 1842 er i flere  
 Hovedpunkter væsentlig overensstemmende med  
 den, som nu foreligger Thinget; altsaa, idet  
 man her henholder sig f. Ex. til 4 Linieffibe  
 og 6 Fregatter, saa er det begge Flaadepla-  
 ner, man derved har for Øie, idet de aldeles  
 samstemme heri. Dampffibenes Antal er vel i  
 den forelagte Flaadeplan bleven endeel for-  
 øget, Kanonfartøiernes Antal derimod formind-  
 sket, thi det er en Ting, som vist ingen Sø-  
 mand for Tiden vil have mindste Tvivl om,  
 at Dampstyrken nu maa gives en vis Ud-  
 strækning, da Dampffibet er blevet til et Krigs-  
 ffib, hvad det ikke hidtil har været. I Løbet  
 af de sidste Aar har man været istand til at  
 bygge Dampkrigsffibe, og det forekommer mig  
 at være nødvendigt, at disse Dampkrigsffibe  
 indtage en bestemt Plads i Flaaden. Fra  
 denne Side kan jeg altsaa heller ikke gaae ind  
 paa de Betænkeligheder, som af den ærede  
 Ordfører ere udtalte.

Naar Thinget seer hen til, hvorledes det  
 hele Budgets Forhold ere byggede, saa vil man  
 see, at det er faste, bestemte Summer, som ere  
 ansatte til Vedligeholdelse af Bærster, til Un-  
 derhold af Anstalter, til Vedligeholdelse af Ar-  
 bejdsredskaber, af Dokken og de andre forskjel-  
 lige Etablissementer, til Vedligeholdelse af  
 Skibenes Rejsninger og endelig til Nybygning-  
 ger. Disse Nybygninger er det navnlig, som  
 spille en Hovedrolle.