

Rigsdagstidende.

1851. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 147.

Tredie Session.

46de Møde.

Torsdagen den 18de December.

(Forts.)

Marineministeren (forts.): Der er iblandt disse Nybygninger — og det turde vel være en Sag, som under andre Omstændigheder kunde tilveiebringe Tvivl hos Thinget — opført $\frac{1}{5}$ Linieskib til Beløb 153,000 Rbd., og det turde vel være, at, forsaavidt man sagde: vi ville sætte et Linieskib paa Stablen, vi ville anvende 153,000 Rbd. derpaa, saa vilde det, selv for mit Vedkommende, have fremkaldt store Tvivl, og jeg vilde ikke have fremsat et saadant Forslag for Thinget, førend det var bragt til endelig Bestemmelse, hvorledes Flaaden i Fremtiden skal være stillet, og hvilke Bestanddele der skal bestaae af. Men jeg maa dog herved gjøre opmærksom paa, at det Linieskib, som haves for Die, er løbet af Stabelen allerede for $1\frac{1}{2}$ Aar siden. Det er Linieskibet „Dannebrog“, som allerede i $1\frac{1}{2}$ Aar har været paa Vandet, men af hvilket kun Stroget er færdigt. Det er aldeles ikke brugeligt, Rejsningen er ikke færdig, de indre Dele af Skibet ere heller ikke færdige, der mangler til Skibets Completering 304,000 Rbd., — det er den Sum, der er mig opgivet, — altsaa de to Femtedele mangle. Man kan nu vel sige: Ja, opsættes det iaar, saa vil man jo næste Aar kunne bevilge Pengene dertil. Vel; men saa bliver det en død Masse, som i et Aar længere vil ligge til aldeles intet Brug, og altsaa maa jeg ansee det for nødvendigt, at dette Skibs Udrustning og Færdiggjørelse fremmes. Der bliver tilbage med Hensyn til Nybygninger $\frac{1}{3}$ af en Fregat, $\frac{1}{2}$ Dampskib og $\frac{1}{3}$ Corvet; denne Corvet staaer allerede paa Stabelen og er under Rejsning. Der er altsaa Tale om næste Aar at paabegynde Bygningen af en Fregat

og af et Dampskib. Saafremt der skeer en saa betydelig Indskrænkning i den Sum, som er beregnet at være nødvendig for at fremme Marinens Udvikling eller idetmindste at søge at hjælpe den op, saa vil den Sum, der slaaes af, ikke kunne gaae paa Andet end paa de forskellige andre Ting. Om disse har Ministeriet godtgjort, hvad de ville koste, og det er kun Nybygningerne, der ere elastiske, og hvorved man vil kunne gjøre de Indskrænkninger, som ere fremhævede af den ærede Ordfører. Seer man hen til, hvorledes Flaaden stiller sig for Diebliffet, saa viser det sig efter den officielle Rapport, jeg har heri Haanden, at Flaadens Tilstand er saaledes: Skibe og Skrog, som næste Aar haves tjenstdygtige: eet Linieskib, 2 Fregatter, 5 Corvetter og 6 Dampskibe. Marinen har altsaa kun tjenstdygtig eet Linieskib og 2 Fregatter; denne Styrke er overordentlig ringe, og der fordres en meget betydelig Anstrengelse for at kunne komme ud af den nedtrykte Tilstand, hvori Marinen, deels ved utilstrækkelige Midler i en lang Række af Aar, deels ved Krigen, er kommet, og der hører saadanne Midler til for at udbrage Marinen af denne Tilstand, at man ikke vil være istand til at fremkomme til Thinget med en Begjering om at tilskaae den Sum, som dertil vilde være nødvendig. Marinebestyrelsen maa i det Hele taget have til Formaal at fordele Bekostningerne paa en Række af Aar, saaledes at man med en jevn Sum er istand til at arbejde fremad. Den Række af Aar, som Marineministeriet har havt for Die ved at paatænke de Nybygninger, som ere opførte i Budgettet, er en Aarrække af 20 Aar; og efter den Byggeplan, som er lagt, og som har været Udvalget foreslagt, vil man være istand til efterhaanden at completere og vedligeholde Flaaden, som nu