

aldeles ikke opfylder enten Bestemmelsen af 1842 eller den Plan, som er Thinget foreslået. Blive altsaa de Pengemidler, som man iaar kan anvende derpaa, mindre, saa er Følgen deraf ikke alene den, at Flaadens Udvikling udsættes idetmindste endnu et Aar, men i dette Aar raadne Skibene mere og forringes paa Grund af Vibe 4 eller 5 pCt. eller $\frac{1}{20}$ eller $\frac{1}{25}$ af deres Værdi, og det bliver saa endnu vanskeligere at opbølge, hvad der er forfaldet. Jeg maa altsaa antage og udtale det som min Overbeviisning, at den Sum, som er begjert til Materialers Anskaffelse og til extraordinair Arbeidskraft ved Holmene, ikke paa nogen Maade er højere end hvad der udfordres for at hjælpe frem paa Flaaden og for i det Hele taget ved en jevn og mangeaartig Anvendelse af den samme Capital at bringe den paa et Trin, der nogenlunde svarer deels til hvad der i 1842 blev fastsat og deels til hvad der foreligger Thinget. Det er altsaa ikke dette Forslag alene, der skal tages til Følge, men ogsaa de tidligere Bestemmelser.

Angaaende den Sum af 475,000 Rbd., som af Udvalget er foreslaaet som Materialfond for Marinen, da har det ærede Udvalg anført, at den var omtrent overensstemmende med hvad der ifjor blev begjert af Marineministeren og ogsaa med hvad der af Thinget blev tilstaaet. Hvad der blev begjert af Marineministeren, vil jeg her ikke nærmere gaa ind paa, men vil kun holde mig til, hvad der af Thinget blev bevilget, og jeg tør antage, at det vil være indlysende for Thinget, at hverken det eller Ordføreren har tilstaaet Marinen mere end hvad denne har begjert; det staaer endog ikke ubetydeligt derunder, men det staaer, som sagt, paa saadanne løse Summer som Realisationer og Besparselser, Tal, som man ikke er istand til at fastholde, saa at jeg alene vil holde mig til, hvad der ifjor er bevilget af Thinget. Det var under Navn af extraordinaire Udgifter 243,000 Rbd., ordinaire Udgifter 173,000 Rbd., Sjoværten 18,000 Rbd., Realisationer 57,000 Rbd. ialt cirka 492,000 Rbd. Det er altsaa endeel højere end hvad der iaar tilstaaes til Materialfondens. Seer man tilbage i Tiden, og for et Antal af 20 Aar, som jeg ogsaa for

denne Beregning har lagt til Grund, efterseer, hvad der under Materialfondens er udgivet, navnlig i Aarene fra 1828—47, begge inklusive, da beløber det sig til 501,000 Rbd. De næste Aar, fra 1847, ere Begyndelsen af Krigsaarene, og jeg kan ikke angive Tallene for denne Periode, men jeg vil angive Tallene for Aaret 1850—51. Det beløber sig til 491,000 Rbd., altsaa ogsaa over de 475,000 Rbd. I 1851—52 beløb det sig til 492,000 Rbd., som jeg tidligere anførte, altsaa ogsaa højere, end hvad der for Diebliffet er foreslaaet bevilget. Det vil deraf fremgaae, at medens Flaaden nu, efter hvad jeg har oplyst af officielle Documenter, er forringet mere end den nogenstunde tidligere har været, saa er den Sum, som man anviser Marinen, under hvad i de sidste 20 eller 25 Aar er bleven anvist til det samme Niemed. Under disse Omstændigheder er det naturligt, at Marineministeriet maa fremhæve Flaadens Tilstand og de nærmere Omstændigheder ved dens Vedligeholdelse; Ministeriet har det Ansvar for hele Landet, at den Deel af dets Forsvarsvæsen, som er underlagt dets Bestyrelse, holdes i en tilfredsstillende Stand, saa at den i paakommende Tilfælde kan være normal; Ministeriet er ikke istand dertil paa en tilfredsstillende Maade efter det Trin, hvorpaa dette Børn for Diebliffet befinder sig, og som Følge deraf kan jeg ikke frasælde den Begjering til Thinget, at det Beløb, som ifølge Regnskabet, som foreligger, er paavist at være nødvendigt, for at foretage de deri paapegede Arbejder, maa blive Marineministeriet bevilget til at fremme dets Virksomhed i det kommende Aar.

Ordføreren: Med Hensyn til den ærede Ministers Foredrag skal jeg for det Første tillade mig at gjøre opmærksom paa, at jeg ikke troer, den ærede Minister kan henholde sig til nogen eksisterende Plan, for det Første, fordi den Plan, som blev lagt 1840, kun blev lagt paa 10 Aar og altsaa nu er udløben, og for det Andet, fordi denne Plan ikke tog Hensyn til Dampskibsstyrken, eller i alt Fald kun i en ringere Grad. Dersom man altsaa maa indrømme, at den nuværende eller den tilblivende Plan omtrent er den samme med Hensyn til Seilskibene, saa maa