

den ærede Minister ogsaa indrømme, at den vist er meget forskjellig med Hensyn til Dampskibene. Hvad angaaer den paapegede Beregning over hvad der har været givet i de sidste 20 Aar, da har den heller ikke stort at betyde; thi disse 20 Aar, nemlig fra 1828—1847, omfatte en dobbelt Periode, idet derunder falder en Periode, de første 12 Aar, hvor Planen for Søstyrken var efter en meget større Maalestok, end den var i de senere Aar, og end den nu er, altsaa kan man ikke benytte Gjennemsnittet af de 20 Aar til at beregne, hvad der vil medgaae. Naar den ærede Minister har anført, at der i de 2 sidste Aar var bevilget mere, end iaar, saa har han identivis overseet et meget væsentligt Moment. Det ærede Thing vil være opmærksom paa, at den Sum, hvorom her er Tale, har et dobbelt Diemed, nemlig deels at anskaffe Materiale, deels at betale Arbeidskraften, den Arbeidskraft nemlig, som man ikke har i Divisionerne. Naar Arbeidskraften i Divisionerne er bestemt, og man fradrager den, saa udfommer der vist en Sum, som er meget betydelig til Arbeidskraft udenfor Divisionerne. Iffor havde Ministeren det ældre Reglement for Divisionerne, ifølge hvilket der var tillagt Mandskabet betydeligt mange Fridage. Disse Fridage ere nu inddragne, og dem betale vi paa et andet Sted i Budgettet. Det er over 20 Fridage, som paa denne Maade betales, og som betales godt. Disse maae altsaa gaae fra paa den Arbeidskraft, som skal udredes af den bevilgede Sum, og det vil vist omtrent æquivalere Forskjellen mellem hvad der var bevilget ifjer og hvad der er foreslaaet at skulle bevilges iaar. Jeg beder, at dette maa blive taget med i Beregningen. Naar den ærede Minister har indrømmet, at han iffor kun fik bevilget 492,000 Rbd. til Flaaden, saa maa man dog, naar han iaar forlanger en saa meget større Sum, spørge: hvorfor han ikke ogsaa iffor forlangte en lige saa stor Sum? Tilstanden var vistnok dengang den samme som nu, der er ikke siden kommet noget nyt Moment tilstede, undtagen en Beregning, som ikke væsentlig er støttet paa Data, hentede herhjemme fra, men i al Fald kun for en

Deel; thi der er vel gjort en god Begyndelse til saadanne Data, men som ingenlunde kan være tilstrækkelig for Thinget til derpaa alene at støtte et Overslag over den Bevilling, der skulde finde Sted allerede iaar. Dette Moment beder jeg maa lages med i Betragtning, og at dermed maa forenes de vistnok ingenlunde ubetydelige Misregninger, som Udvalget har paavist. Den ærede Minister fremhævede saaledes Reparationer. Jeg vil fremhæve en anden Misregning, nemlig den altsor ringe Beregning af Mandskabets Lønning. Der er kun høist ubestemt fradraget hvad det faste Mandskab koster. Det fulde Beløb heraf maa blive at fradrage den hele Sum, og deraf vil følge, troer jeg, et Resultat, der ikke er lidet forskjelligt fra den Størrelse, som nu er opført. Den Sum, som Ministeren har opført, kan altsaa ikke ansees at være et Æquivalent for de Arbejder, Ministeren paatænker. Jeg kan ikke indlade mig paa for Dieblicket at bedømme, hvorvidt det er nødvendigt eller rigtigt, at de Arbejder udføres, som Ministeren har erklæret at tilfigte; men jeg troer dog, at saameget nogenlunde kan bedømmes, at Ministeren med ikke meget betydelige Modificationer kan nogenlunde hjælpe sig igennem i et Aar og dog skaffe flere Skibe i brugbar Stand, end vi nu med Beklagelse maae høre, at der er.

Marineministeren: Den større Arbeidskraft, som vil blive Ministeriet tilveel derved, at de saakaldte Fridage blive inddragne, vil beløbe sig til 10 pCt., men derved at Arbeidskraftens Beføstning er fratrukket hele den Sum, som er Resultatet af Nybygninger, Reparationer og andre forskjellige Arbejder ved Holmene, vil det kompenseres saaledes, at det ikke vil fremtræde paa anden Maade, end det i Virkeligheden er. Den Arbeidskraft, som vil behøves til Holmene, er ganske overordentlig betydelig; den har i Løbet af forrige Aar beløbet sig til over 80,000 Rbd., og i Løbet af indeværende Finansihaar beløber den sig til henved 70,000 Rbd., altsaa vil den Sum, som iffor bevilgedes dertil, neppe være tilstrækkelig iaar, hvilket er en Følge af de overordentligt store Reparationsarbejder, som finde Sted deels ved Dampskibene i forskjellige Retninger, og deels fordi vore Skibe ere saa