

ført et saa practiff Liv som jeg, og jeg har seet Saameget af dette Færgeløb, at jeg vil indestaae for, at ethvert Ord, jeg har sagt, skal jeg kunne sætte igjennem, skulde jeg end paatage mig at reise til Aalborg paa et halvt Aar for at gjøre det. Jeg skal aldrig udtale noget Ord, uden at jeg er istand til at sætte det igjennem med de Midler, der ligge til Raadighed. Lad være at sende en Mand herfra og derop, find en Mand deroppe og lad ham staae under en Person, som er der paa Stedet, og som affædiger ham uden videre, naar han ikke gjør sin Pligt, fordi han strax kan finde en Anden, som han kan bruge, saa vil Sagen gaae fortræffeligt. Den ærede Minister bemærkede, at der isorveien havde været en søyndig Mand, hvem det hverken havde manglet paa Billie eller paa Dygtighed til at paasee dette Værk, men som dog ikke havde kunnet sætte Noget igjennem. Det er blevet omtalt, at Feilen tildeels laae i Indretningernes Bessaffenhed; men naar en kyndig Mand, der har god Billie, i en Række af Aar Intet har kunnet sætte igjennem, hvad troer man saa, at denne lille Bestillingsmand vil kunne sætte igjennem? Det, der skal gjøres, er ikke idelig at passe paa, hver Gang Expeditionen af en Færge gaaer for sig, at staae ved og see, paa, om det skeer paa den rette Maade; nei, deri er der ingen Mangel ved Færgesarten, men Færgesartens Mængder ere, at Færgerne ere maadelige, Anløbsstedet slet og Havnepolitiet maadeligt, og Havnepolitiet vedkommer ikke den paagældende Bestillingsmand. Det er vanskeligt paa Aalborgsiden at komme til at lægge til under visse Strømningsforhold, men det maatte den Svofficeer, som kjender det fuldkommen saa godt som nogen Anden, bedre kunne have gjort end en lille Bestillingsmand, dersom det havde kunnet lade sig rydde afveien. Det er ikke en lille Bestillingsmand, vi skulle have, men en Forbedring af Færgevæsenet; dersom Færgevæsenet forbedres, behøve vi ikke denne Bestillingsmand. Dersom de sendte en

Bestillingsmand berover, om hvem de sagde: Du skal have 800 Rbd. i Gage og føre et Dampsskib, naar det kan gaae der, saa har jeg den Tro, at vi ogsaa kunde naae noget videre, thi saa vilde han idelig arbejde paa at rydde alle Hindringer afveien for at faae Dampsskibsarten indført og for selv at kunne komme til at føre et Dampsskib. Saalænge Regjeringen lader sig byde den Art Indvendinger, som her bydes den for at faae reguleret dette Færgeløb, faaer den ligesaa lidt et godt Postvæsen, som den i hele Landet faaer et godt Befordringsvæsen, saalænge den lader sig sætte Stolen for Døren af de Folk, som ville høre 4 Mill. istedetfor 2.

**Finantsministeren:** Jeg skal ikke tage den ærede Rigsdagsmand saa nøie paa Ordet, at jeg, hvis Forslaget gik igjennem, virkelig skulde henvende mig til ham med Begjering om, at han vilde paatage sig denne Opsyns-post; men det vilde ogsaa være for meget at forlange, at man, fordi man har en anden Mening om en Sag end vedkommende Minister, derfor skulde paatage sig at bringe den til Udførelse. Det vilde binde den ærede Rigsdagsmand særdeles meget, thi der kunde tænkes flere Forslag under Finantslovens Forhandling, med Hensyn til hvilke han vilde komme i et lignende Tilfælde. Jeg har overmaade stor Agtelse for den ærede Rigsdagsmands practiffe Sands, men det forhindrer dog ikke, at jeg i et enkelt givet Tilfælde, hvor hans Mening staaer imod alle de Andres med en eneste Undtagelse — thi den ærede Forslagsstiller er den eneste af de Mand, der kjende Forholdene deroppe, som ere bosatte der i Nærheden, som jeg har hørt udtale nogen anden Mening derom — tillader mig at tvivle noget om, hvad hans practiffe Sands paastaar, og det troer jeg dog er undskyldeligt, thi det er muligt, at den ærede Rigsdagsmand af de Hensyn, som han fremhævede angaaende Fætterfabet o. s. v., kunde lade sig forlede til at lade sin practiffe Sands af Glemme.