

turligviis ikke afflutte Contract. Naar man altsaa skal sige, hvilken Betydning det har, naar Rigsdagen her bevilger 10,000 Rbd., da mener jeg, at det maa have den Betydning, at Ministeriet bemyndiges til at afflutte en Contract paa saadanne Vilkaar for Arbejdets Udførelse; at det kan forsvare disse; det vil jo vistnok, som den ærede Rigsdagsmand har fremhævet, have sine Vanskeligheder og sine Betænkkeligheder, at man saaledes ved en Finantslov bestemmer Noget, som man i de følgende Finantslove ikke kan komme fra, men jeg maa tillade mig at gøre opmærksom paa, at saadant er aldeles uundgaeligt; thi ved mangfoldige offentlige Arbejder kan man paa ingen Maade faae alt det, som hører til en Plan, udført i et enkelt Aar, man maa tage lignende Beslutninger, ligesom vi ogsaa ved flere Leiligheder have taget saadanne Beslutninger. Jeg skal tillade mig som et Exempel at fremhæve Dampskibsforbindelsen mellem Vestkysten af Jylland og England. Altsaa, naar dette først er givet, troer jeg ikke, at der kan være nogen Vanskelighed hverken fra Rigsdagens eller Ministeriets Side.

Sikkerhed: Med Hensyn til Broen ved Silkeborg er det ganske rigtigt, hvad Rigsdagsmanden for Viborg Amts 2den Valgfreds (Bregendahl) har bemærket, at der har været gjort et Tilbud, som noksom viser den Interesse, Amtet og især Omboerne have i denne Sag. Naar han har nævnt et saa lille Bidrag, troer jeg rigtignok ikke, at det vil være tilstrækkeligt; thi det forudsætter Broen henlagt til en Side, som slet ikke svarer til de Betingelser, hvorunder Handelspladsen ved Silkeborg er bleven til; den vilde derved faa at sige tilintetgøre Betydningen af det hele Anlæg, og Omboerne paa den nordlige Side vilde ikke vinde noget Betydeligt derved, paa ganske enkelte Sogne nær. Skal denne Broe faae en større Betydning for Forbindelsen midt igjennem Jylland, da troer jeg den maa lægges nogenlunde paa det Sted, hvor Commissionen allerede for flere Aar tilbage har været af den Formening, at den burde henlægges. Jeg har kun villet bemærke dette, for at Sagen ikke fra det første Øieblik af skulde komme i en skjæv Stilling, og det vilde den gøre, naar

Broen blev lagt til den ene Side, istedetfor nogenlunde midt for det Terrain, den skulde tjene.

G. Winther: I den Paragraph i Finantsloven for iaar, der svarer til § 26 i det foreliggende Budget, er der opført en Sum til Anskaffelse af Dampskibe til Farten mellem Aarhus og Kallundborg. Disse Dampskibe ere ikke komne tilveie endnu, og i det foreliggende Finantsbudget er der ikke opført nogen Sum i dette Niemed. Jeg vilde derfor tillade mig at forespørge hos den ærede Finantsminister, om dette Arbejde er fremmet, eller hvorvidt det er fremmet, da det jo er en Ting af stor Interesse, at denne Fart snart kommer istand med 2 Dampskibe, saaledes som Hensigten var med Bevillingen ifjor.

Finantsministeren: Det har vist sig, efterat Pengene dertil vare bevilgede, at det har været en mindre rigtig Forudsætning, hvorfra Postvæsenet — forøvrigt i Overensstemmelse med Sagkyndiges Erklæring — var gaaet ud, naar man antog, at 2 Skibe af den Størrelse, som kunde havees for den bevilgede Sum, skulde være tilstrækkelig for denne Fart. Da man skulde skride til Udførelsen, maatte det ifølge Farvandets Beskaffenhed anses hensigtsmæssigt at have større Skibe, og derfor er en Deel af den bevilgede Sum anvendt til at bygge et større og stærkere Dampskib, og det er paatænkt i den Tillægsbevilling til indværende Aars Finantslov, som vil blive Rigsdagen forelagt, at begjære det fornødne Tilskud, for ogsaa at faae det andet Dampskib bygget. Forøvrigt er Grunden til, at hiint Dampskib ikke allerede er blevet færdigt, den, at som man allerede stod i Begreb med at contrahere med et af de bedste engelske Huse, som før har leveret Dampskibe til Regjeringens Tilfredshed, fremkom der Tilbud fra et indenlandsk Værksted, om at bygge Dampmaskinerne, og det har ved Underfølgelse vist sig, at man burde gaae ind herpaa. Der er derfor i den indenlandske Industries Interesse, der i dette Tilfælde kunde forenes med Statens, sluttet Contract om Bygningen af et saadant Skib, som altsaa vil blive udført her i Landet, og forhaabentlig i Begyndelsen af næste Aar, i Foraaret eller Sommeren, vil blive sat i Fart.