

Jeg skal med Hensyn til den roeskildske Jernbane kun gjøre opmærksom paa et Par Enkeltheder. Expropriationen til denne Bane, det vil sige, hvad den Jordstrækning, hvorpaa Banen er anlagt, kostede, udgjorde 153,000 Rbd.; det er naturligt, at Jordene omkring Kjøbenhavn og Roeskilde ere meget dyre. Skulde vi nu antage Expropriationen at staae i det samme Forhold paa de 10 følgende Mil som paa de hidtilværende 4, vilde den omtrent beløbe sig til 380,000 Rbd., det vil sige, 2½ Gang saameget som 153,000 Rbd. Derimod er Expropriationen i de to foreliggende Forslag, hvor man dog ikke har evalueret Jorderne pr. Tunde Land meget lavt, i det ene anslaaet til 162,000 Rbd., og i det andet til 243,000 Rbd., saa at man altsaa, selv om man holder sig til det høieste Forslag, vil erholde en Besparelse af 140,000 Rbd. for Expropriationen. Den saakaldte Superstructur beløb sig til 401,000 Rbd. paa den roeskildske Jernbanes fire Mil, og paa de næste 10 Mil vil den, efter de to foreliggende Forslag, hvor man dog har beregnet Jernbaneskinnerne til Lst. 10. 15 sh. pr. Ton engelsk, er derfor ikke beregnet mere end 865,000 Rbd. og 880,000 Rbd., saa at der paa denne Veilængde, efter disse to Forslag, hvor man dog har beregnet Priserne paa Jernbaneskinner høiere, end de med Rimelighed nu ville blive, vil erholde en Besparelse af henimod 150,000 Rbd. Der er endnu et andet Punkt, hvorved Besparelse i en ikke ringe Grad vil indtræde, nemlig med Hensyn til Transportmidlerne. Det er naturligt, at der til en Bane paa 14 Mil vil behøves nogle flere Transportmidler end paa en Bane af 4 Mil. Men det er ligesaa indlysende og naturligt, at der ikke i samme Grad, som Ba-

nens Længde tiltager, behøves forøgede Transportmidler, og medens disse paa den roeskildske Jernbane have kostet 226,000 Rbd. og altsaa paa de næste 10 Mil vilde koste 566,000 Rbd., ifald Beføstningen steg i et lignende Forhold som Veilængden, saa er dog i de to foreliggende Forslag kun beregnet til Transportmidler omtrent 350,000 Rbd., altsaa vil her fremkomme en Besparelse af 200,000 Rbd. Vi see saaledes, at der er god Grund til at antage, at selv om der ikke ved den roeskildske Jernbanes Anlag var begaaet nogle af de — jeg vil ikke kalde det Feil, men — Misgreb, som næsten ere uadskillelige fra ethvert nyt Foretagende — og det vil erindres, at den roeskildske Jernbane var det første Foretagende af den Slags her i det egentlige Danmark — dersom der, siger jeg, ikke var begaaet Misgreb af nogensohmest Art, som ved en dyrtjød Erfaring tør haabes at ville komme Fortsættelsen tilgode, vilde der dog være Grunde nok tilstede for at kunne calculere, at Banens Fortsættelse vil kunne stee for en forholdsvis mindre Sum, end der er anvendt paa de første 4 Mil, ikke at tale om, at der paa disse 4 Mil falder saa store Arbejder, navnlig ved Baldbybalkes Gjennemgravelse, som ikke vilde kunne finde Sted paa den øvrige Veistrækning. Et andet Punkt, som jeg ogsaa kun behøver at antyde, er, at der paa de 10 tilbagestaaende Mil ikke vil behøves saa mange Banegaarde som paa de 4 første Mil. Paa disse er der to Banegaarde, ved Kjøbenhavn og ved Roeskilde; for de følgende 10 Mil er der ikke projecteret mere end tre Banegaarde, nemlig ved Ringsted, Slagelse og Korsør; der vil altsaa ogsaa med Hensyn til Banegaardenes Beføstning, og den er temmelig stor, resultere en forholdsvis Besparelse.