

fra Roeskilde til Korsør vil efter al Sandsynlighed kun komme til at koste, jeg troer han nævnedes 450,000 Rbd. pr. Mill. Jeg vil indrømme ham, at han efter min Mening endog saa har gjort dette Anslag meget høit; thi jeg troer ikke, at den vil komme til at koste saameget, men jeg antager, at vi ikke bør lade vor Tanke dvæle derved; det vilde være Uret mod Entreprenuerne, idet det kunde let, forlede dem til at arbeide for dyrt, naar de troede, at de ved at dække deres Arbeidsforetagender med adskillige Beviisligheder, og de kom indenfor den nævnte Sum, da ikke havde overskredet den tilbørlige Grændse. — Den ærede Ordfører fremhævede selv adskillige Omstændigheder, som vilde gjøre Bygningen billigere, idet han navnlig fremhævede deels den langt billigere Expropriation, hvorved Jorden vilde kunne kjøbes, deels den bedre og nyere Bygningsmaade, og han kunde have lagt hertil, at man paa denne Vejstrækning langt bedre kan komme igjennem Jordmonnet, og altsaa undgaae Arbeider af en saa stor Betydning, som ved den roeskildske-kjøbenhavnske Bane, men, siger jeg, alt dette har dog ikke nogen afgjørende Betydning; thi selv alt dette indrømmet, er derved dog ikke Meget indrømmet. Han henlevede ogsaa Opmærksomheden paa et andet Moment, som er det, vi her fornemmelig maae holde fast ved, idet han nemlig sagde: Man antager i Almindelighed, at Driftsomkostningerne ved en noget længere Jernbane er 50 pCt. af Aa- indtægten, hvorimod den paa den Kjøbenhavn-Roeskildske Jernbane var nogle og Halvfjerds- findstyve, lad os sige 75 assamme. Men hvad vil denne Angivelse af Driftsomkostningerne i Procentdeel af Aa- indtægten sige? Det vil sige, at den vilde komme os tilgode under lige Frequents, lige Afbenyttelse af Banen; men den er til en vis Grad fast, den forandrer sig ikke heel og holden, eller idetmindste ikke engang for Størstedelen efter Afbenyttelsen af Banen. For disse samme nuværende Udgifter ved den roeskildske Jernbane vilde man kunne transportere langt flere Gjenstande og Personer, naar der var flere Gjenstande og Personer, der vilde transporteres, og da vilde naturligviis Forholdet mellem Aa- indtægten og Driftsomkostningerne stille sig gunstigere, saa vilde man komme til at faae

dem til 50 pCt.; dersom derimod det, der bliver transporteret af Personer og Ting, aftog, saa vilde Driftsomkostningerne tage meget lidet af. Vi skulle undersøge, hvori Driftsomkostningerne bestaae, og saa skal man snart komme til denne Erkendelse; det er let at komme dertil. Der er en Deel af Driftsomkostningerne, nemlig den almindelige Bestyrelse, som ikke saa lige vil forøges derved, at Banen bliver længere, men derimod den stedlige Bestyrelse, som er tilstede paa de forskjellige Steder, hvor man staaer af og paa, som tager mod Gods og Varer, som er tilstede for at bevogte Veien og for at holde Veien vedlige, bliver ikke den samme, den staaer i Forhold til Veiens Udstrækning. Jeg indrømmer meget gjerne, at Beføstningerne ved Banen kunne være noget indskrænkede der, hvor der ikke er den store, hurtige og jævnlige Afbenyttelse, fremfor der, hvor der er en jævnlig Afbenyttelse. Men lad os see, om det kan komme i mindste Maade tilgode ved denne Jernbane. Det, som netop er at bemærke ved den roeskildske Jernbane, er, at den ikke har nogen jævnlig Afbenyttelse; den bruges kun faa Gange om Dagen, og jeg vil neppe troe, at man skal kunne have færre Banetog paa den hele Strækning til Korsør, end man nu har paa Strækningen fra Kjøbenhavn til Roeskilde. Det allermindste Antal Gange, man i Reglen kan føre paa en Jernbane, som skal være andet end Transportbane, som skal staffe en nogenlunde fyldestgjørende Personforbindelse paa de korteste Afstande, — og her er den længste Afstand kun en 4 Timers Afstand — det er 4 Gange daglig; det er en temmelig gammel Erfaring, og den troer jeg, man kan holde sig til. Naar vi tage Hensyn til de egentlige Transportbefordringsomkostninger, saa ville vi ogsaa lægge Mærke til, at de hænge langt mindre sammen med Antallet af de Personer og de Ting, man befører paa Banen, end med det Antal Gange, man gjennemløber Banen; jo hyppigere man gjennemløber Banen, desto flere Driftsomkostninger af denne Art har man, selv om man transporterer færre Personer. Det er meget vist, at man bruger betydelig mindre Kul til at lade Locomotivet gaae alene uden at trække, men dog mere i Forhold end for hver Vogn,