

at civilisere med Dampbaade (Hør!); ogsaa derved lærer man at skjønne paa Tidens Værd, og man ophæver ogsaa derved betydeligt Afstandene; Dampskibsudviklingen er for Alene af en maaskee langt overveiende Vigtighed fremfor Jernbaner.

Det er kun min Hensigt ved disse Betragtninger, at vi skulle være os selv bevidste, at vi gjøre denne Sag for at gjøre den, og ikke for de væsentlige Fordele, vi ville faae ud af den, for at vi ikke i den Henseende skulle leve i et Selvbedrag. Det er ikke saa galt ogsaa at indlade sig paa denne Art Experimenter; man troer sjelden, hvad man seer andesteds, og derfor gjør man bedre i at prøve selv. Noget dyrt kan det blive, men derved ogsaa desto fuldstændigere. Skulde der isvrigt være Spørgsmaal om at anvende Jernbaner som Udviklings- og Civilisationsmiddel, saa har jeg allerede tidligere nævnt den Jernbane her i Landet, som vilde blive et virkeligt Udviklings- og Civilisationsmiddel, og det er den, som skulde gaae paalangs igjennem Jylland, og naar jeg voterer Rentegarantien for den her omtalte Jernbane, saa er det tildeels, fordi jeg derved haaber at vinde et Slags berettiget Krav paa en saadan, der skulde komme til at erstatte Savnet af Havne i den Deel af Landet, hvor vi savne dem meest, der skulde komme til at oplive Anvendelsen af de Driftskræfter, som findes der i et saa betydeligt Overmaal (Hør!). Der er i det Hele ikke nogen Deel af Landet, som paa den Maade egner sig til industriel Drift, som den vestlige Deel af Jylland, den, der gaaer fra Hovedryggen og ud mod Kysten, naar den sættes i Forbindelse med det nuværende industrielle Europa over Hjerting til England. En Jernbane paalangs gennem Jylland, udmundende ved en god Havn paa Vestkysten, vil paa eengang bringe denne Provinds til et Liv, som vi ikke før have kjendt, og skaffe Statskassen reelle Indtægter ved den meget forøgede Befolkning, som derved vil fremstaae. Jeg anseer det for en Mangel ved dette Forslag, at vi ikke tillige vide Noget om, hvad man har ffinde ved denne Sag (Hør!), men jeg gaaer ind paa dette Forslag i Haab om, at det er en Kontobetaling paa Regning,

en Genpegen paa det, som efter min Mening er det virkelig Civiliserende her i Landet.

Sørensen: Den sidste ærede Talers Betragtning forekommer mig at være meget selvmodsigende til den Stemme, han erklærer at ville afgive i Sagen, thi vilde han redde sig selv fra den Strøm, han talte om, der vilde henrive Stemmerne for denne Jernbanesag, saa hørte der netop ligefrem til at gaae den Vej, jeg agter at gaae, nemlig at stemme derimod, saa er man udenfor Strømmen (Tscherning: Hør!), saa redder man sig op paa den Høj, som han siger, hvor Strømmen ikke river En med sig; men stemmer man ja til Lovudkastet, efterat man har erkjendt dets U hensigtsmæssighed, da gaaer man i Strømmen. Den statsøconomiske eller politiske Nytte, som han meente kunde retfærdiggjøre et saadant Anlæg, havde han jo ikke fundet udviklet at ville komme til stede i den Grad, at det var tilstrækkeligt for ham til Votering. Det beviste han ved forrige Behandling. Hvad han fik ud dengang, var blot, at Kjøbenhavn rykkede en Smule dybere ind i Landet, det vil sige en 3 a 4 Timer nærmere som Station til Korsør, til nærmere Befordring ved det at Banens Befordring fra Korsør til Kjøbenhavn vilde gaae nogle Timer hurtigere end nu skeer, det var det hele Udbytte han fik ud, og altsaa derfor at votere en Sum af et Statstab eller en Statsrente af en 5 a 6 Millioner (Almindelig Latter), det var en høj Votering, ja vi skulle faae det at see; lad Indtægten dække Udgiften til den daglige Driftsomkostning ved Jernbanen, meer vil den ikke kunne udbringe, naar den gaaer til Korsør. Vi have hørt af den ærede Ordfører, at Udlægscapitalen af over 1 Million i den roestildste Bane forrenter sig kun med 1½ pCt., og kun de overflødende Lufunder til henimod 1½ Million forrente sig i de sidste Aar med 4 pCt. Naar nu denne Bane har omtrent Alt, hvad man kan vente Forlængelsen vil give den, og den har Alt, hvad der desuden samler sig fra Roeskilde her ind til Byen og fra Byen ud igjen til Roeskilde, og naar saa det øvrige Tillæg, som jeg belyste ved foregaaende Behandling, vil have kun ringe Indtægt af Fragt og Passagerer paa Strækningen fra Roeskilde ned til Korsør, der vil blive i det samme For-