

Provindsferne og Udlandet flere Timer og mange Mil nærmere. Man kan være af høist forskjellige Anskuelser med Hensyn til om det er en Lykke for Danmark, at Hovedstaden ligger, hvor den ligger, om det er en Lykke for Danmark eller ikke, at Handelens og Regeringens Hovedsæde er concentreret paa eet Sted; men man maa tage Forholdene, som de ere. At begynde en ny Udviklingsbane i Danmark med Udelukkelse eller Omgaaelse af Kjøbenhavn er ikke muligt under de nuværende Forhold; og derfor er det hverken politisk eller statsøkonomisk klogt at ville prøve derpaa. Jeg nægter ikke, at jeg efter de Vittringer, der faldt under den foregaaende Behandling, netop troede, at det var mindre nødvendigt at vise, at Stats-hensynet virkelig skete Fyldest; hvad jeg troede var nødvendigt at vise, og jeg troer, jeg har vist det, er, at det Offer, som Staten vilde komme til at bringe, efter al Sandsynlighed ikke vilde blive meget stort, og her er det, at jeg især maa fremhæve enkelte Punkter, hvor jeg paa ingen Maade kan være enig med det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgfriheds. Det ærede Medlem har ikke nævnt et eneste Punkt, med Hensyn til hvilket Driftsomkostningerne vilde stige mere end i Forhold til Banens Længde. Derimod har han indrømmet, at de i flere og ikke uvæsentlige Punkter forholdsvis vilde aftage ved Banens Forlængelse. Det er ikke blot med Hensyn til Hovedbestyrelsen, men det er ogsaa efter hans egen Mening med Hensyn til Personalet i det Hele, thi naar der ogsaa skal et lignende Antal af Personer til Betjening paa enhver Holdeplads og paa enhver Station, saa er det af en væsentlig Betydning, at vi paa 4 Mil have 2 Banegaarde og 3 Holdepladse, men han vil dog vel erkjende, at der paa en Strækning, der er $2\frac{1}{2}$ Gang længere, ikke vil behøves 5 Banegaarde og mellem 8 á 9 Holdepladse, men, at der efter Forslaget ikke vil behøves Halvdelen heraf. Det er altsaa ogsaa i denne Henseende, at Driftsomkostningerne vilde aftage. Det ærede Medlem har meent, at Bruttoindtægten skulde blive forholdsvis mindre, naar Banen bliver forlænget. Det ærede Medlem maa altsaa mene, at der ved Kjøbenhavn = Roeskilde finder ganske særegne

Omstændigheder Sted, der ikke gjælde for de allerfleste Banestrækninger, thi naar man vil tage Gjennemsnittet af de korte og lange Banestrækninger, paa ganske enkelte Undtagelser nær, f. Ex. den berlin-potsdamste Bane, saa vil man finde, at Gjennemsnittet af Bruttoindtægten er større for de længere Baner end for de kortere; og det er ganske naturligt, thi det er ikke blot fra det ene Punkt til det nærmest liggende, at Bevægelsen bliver fremkaldt, men det er mellem alle Punkter indbyrdes. Jeg indrømmer, at Fregventsen mellem Mellemstationerne i Almindelighed er større i det Hele taget end Fregventsen fra de to yderste Endepunkter, men det er ikke altid Fregventsen fra en Mellemstation til dens nærmeste Nabo, som gjør Udslaget, men det er Fregventsen mellem alle Stederne indbyrdes. Jeg kan derfor af de Indvendinger, han har gjort mod mine Betragtninger, ikke lade mig overbevise om, at de Sætninger, jeg har fremført, ikke skulde være fuldkommen begrundede, nemlig at en længere Vejstrækning koster forholdsvis mindre at bygge og at anlægge end en kortere og ogsaa koster mindre at drive. Naar man altsaa veed, at den roeskildske Jernbane af særegne Grunde har kostet 500,000 Rbd. pr. Mil, saa er det rimeligt, hvad det ærede Medlem ogsaa indrømmede, at de øvrige 10 Mil ikke ville koste saa meget, men 450,000 Rbd. pr. Mil eller endog kun 420,000 Rbd. pr. Mil, og at altsaa Udbyttet kan fordeles paa et forholdsvis mindre Antal Actier, end der vilde have været i den roeskildske Jernbane, naar hele Beføstningen var bragt tilveie ved Actier, og naar paa den anden Side Driftsomkostningerne forholdsvis aftage, saa vil der ogsaa af denne Grund blive et forholdsvis større Nettooverskud. Forøvrigt behøver jeg ikke at gjøre opmærksom paa, at den Forbindelse, der bliver bragt tilveie med Korsøer, vil give denne By en ganske eiendommelig Betydning, der vil være noget ganske Andet, end naar man kaster Blikket paa det nuværende Korsøer, indskrænket til den selv og dens Oplands Handel; thi med al den ringe Erkjendelse af hvad Tiden har at betyde, som maatte findes her i Landet, troer jeg dog, at det snart vil vise sig, at den ærede Rigsdagsmand fra Hjørring ikke