

harde Net, naar han sagde, at man, for at spare nogle Timer og lidt Bet, ikke vilde ladsætte sine Passagerer i Korsør, men lade dem vedblive at gaae til Kjøbenhavn. Jeg skal kun til Slutningen tilføie, at jeg virkelig ikke kan indsee, at jeg har feilet i at fremsætte disse almindelige Bemærkninger ved de nærværende Paragraphers Forhandling; thi deri er jeg idetmindste enig med den ærede Rigsdagsmand for Aalborg Amts 3die Valgkreds (Née), hvis politiske Betragtninger iøvrigt tage en saa høj Flugt, at jeg med mine ringe Gøner ikke formaaer at følge ham, at under § 2 kommer virkelig Hovedspørgsmaalet under Dmtale, og derfor troer jeg, at det ikke kan ansees overflødig at gjøre opmærksom paa, hvad der under Hovedspørgsmaalets Dverveelse især fortjener at komme i Betragtning.

Formanden: Afslutning af Forhandlingerne er begjært af følgende Medlemmer: Gram, Ulfing, Steen, Lyffe, Ostermann, Chr. Jensen, Monrad, L. Hansen, Olesen, Pedersen, Raben, Ottesen, Jacobsen, Black og C. A. Hansen. — Jeg skal ved denne Leilighed angive, hvilke Talere der have indtegnet sig; det er Rigsdagsmændene for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Sørensen), for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Bojerup), for Aalborg Amts 3die Valgkreds (Née), for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Rothe), for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (L. Skau), for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Nørgaard) og for Aarhuus Amts 1ste Valgkreds (G. Winther).

Ved den derefter stedfundne Afstemning blev det med 45 Stemmer mod 22 vedtaget, at Afslutning af Forhandlingerne skulde finde Sted.

Man ffred da til Afstemning, hvorved:

1) Udvalgets Forslag til § 1:

„Imellem Ordene „Capital“ og „kan der meddeles“ indskydes „og efter de for Samme gjældende Statuter at have besluttet at ville underkaste sig de i nærværende Lov indeholdte Bilkkaar og Bestemmelser,“

vedtoges eenstemmigt med 67 Stemmer.

2) Udkastets § 1 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Naar det Sjællandske Jernbaneselskab for-

inden Udgangen af 1852 for Regjeringen godtgjør at have til sin Raadighed den til Jernbanens Forlængelse fra Roeskilde til Korsør fornødne Capital, og efter de for Samme gjældende Statuter at have besluttet at ville underkaste sig de i nærværende Lov indeholdte Bilkkaar og Bestemmelser, kan der meddeles samme Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en saadan Bane i den tilbageværende Deel af det Tidsrum, for hvilket Eneret under 25de Mái 1844 er bevilget Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde.

vedtoges med 65 Stemmer mod 4.

3) Udvalgets Forslag til § 2:

Slutningen fra Ordene: „mod at sidstnævnte Banestrækning o. s. v.“ forandres saaledes:

„saafremt det sjællandske Jernbaneselskab i det Seneste inden Statens Rentegarantie begynder at løbe (§ 5) frigjør den sidstnævnte Banestrækning for den paa samme fortiden hvilende Pantegjæld og andre Gjældsforpligtelser, samt sørger for, at denne Banestrækning og de til samme hørende Eiendele og Transportmidler ere i brugbar og forsværlig Stand.“

vedtoges eenstemmigt med 66 Stemmer.

4) Udkastets § 2 med den nu vedtagne Forandring, saalydende:

Der skal derhos kunne gives Selskabet Tilfagn om Garantie for en aarlig Rente af 4 pCt., saavel af den til Iværksættelse af fornævnte Baneanlæg fornødne Capital, der af Regjeringen (§ 3) bliver at bestemme, forinden Arbejdet paabegyndes, men dog ei tør overstige 5 Millioner Rbd., som endvidere for et Beløb af 1½ Million Rbd. af den til Anlæg af den Kjøbenhavn-Roeskildske Bane anvendte Sum, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab i det Seneste inden Statens Rentegarantie begynder at løbe (§ 5) frigjør den sidstnævnte Banestrækning for den paa samme fortiden hvilende Pantegjæld og andre Gjældsforpligtelser, samt sørger for, at denne Banestrækning og de til samme hørende Eiendele og Transportmidler ere i brugbar og forsværlig Stand.

vedtoges med 68 Stemmer mod 4.