

fattes Flaadens Størrelse til 6 Linieskibe, 8 Fregatter, en Deel mindre Skibe samt 80 Kanonbaade. Det var altsaa dette Maal, man søgte at naae, og i 25 Aar arbejdede man fremad i denne Retning, indtil Aaret 1840. Med Kong Christian den VIII Thronbestigelse indtraadte nemlig en Modification, derved at Bestyrelsen erholdt Bemyndigelse til at indskrænke Bygningerne saaledes, at 4 Linieskibe og 6 Fregatter blev det Minimum, der skulde holdes, medens der skulde holdes Tømmer i Beredskab til at fortsætte Bygningen af større Skibe, saasnart Omstændighederne gjorde det nødvendigt. Denne sidstnævnte Bestemmelse gaves en Varighed af 10 Aar, og vil altsaa efter dens Bogstav være ophørt med Aaret 1850. Dette er Sagens Stilling; der foreligger paa den ene Side fra 1815 en fast Bestemmelse, der senere er modificeret; denne Modification angiver sig imidlertid selv kun at gjælde indenfor en begrændset Tid, og man kan altsaa sige, at der for Diebliffet egentlig ikke er nogen fast Bestemmelse om det for Landets Forsvar vigtige Søværn. Det vil være Thinget indlysende, at netop i en Administration som Marinens, hvor man ved at holde et bestemt Maal for Die, i en Række af Aar skal virke hen til dettes Opnaaelse, vil saadanne — om jeg saa maa kalde det — elastiske Bestemmelser, ikke kunne anses hensigtsmæssige, og det maa derfor være Bestyrelsens Pligt at forelægge Thinget Lovforslag, hvorved man kan vinde endelige og faste Bestemmelser. Der er saameget mere Anledning hertil, som der i den 1815 er foregaaet væsentlige Forandringer i Søkrigskunsten og i Krigsførelsen overhovedet, navnlig derved, at et nyt Vaaben er kommet i Brug, jeg sigter herved til Dampskibene, der fornemmelig i de sidst forløbne Aar have modtaget en særdeles Udvikling, og hvis Brugbarhed som Krigsskibe ved de Forbedringer, der ere opnaaede i deres Construction, væsentlig er tiltaget. Her er der altsaa et Element, som bestemt fordrer at optages i en Plan for Søværnets fremtidige Organisation. Og saa i hvad der af flere Medlemmer her af Thinget blev udtalt under forrige Samling, vil der

findes en yderligere Grund til at faae det her omhandlede Spørgsmaal afgjort paa en bestemt Maade. Et Spørgsmaal, der er af en saa stor Betydning, egner sig ikke vel til at inddrages under de Forhandlinger, som Finantsloven kan give Anledning til, og det maa derfor anses for hensigtsmæssigt, at der gives en særlig Lov, hvori der eengang for alle lægges en Basis for Sø-Statens fremtidige Bestræbelser, og hvorefter dens Udgifter her efter kunne rette sig.

Med Hensyn til Lovforslaget selv og dets Tilblivelse skal jeg tillade mig at fremhæve, at at ikke Enkeltmands Mening tør lægges til Grund for en Lov af denne Art; den bør nemlig kunne bestaae i en lang Arrække, for at dens Virkninger kunne vise sig tilfredsstillende; den bør kunne overleve alle de Omvælinger, der, som en Følge af vor nærværende Statsforfatning, kunne finde Sted i Marinens Bestyrelse. Enkelt Mand's Mening vil under saadanne Forhold kun kunne give en ringe Garanti for Lovens Opretholdelse, ikke kunne give tilstrækkelig Sikkerhed for, at den jo om kortere eller længere Tid vilde modtage væsentlige Modificationer, alt efter den Mand's Anskuelse, der som den Ledende maatte træde ind i Marinens Bestyrelse. I Følelsen heraf kaldte jeg kort efter den forrige Rigsdagsamlings Slutning Marinens dygtigste og meest ansæete Officerer sammen om mig, og Resultatet af Overveelse med dem er det Lovudkast, der nu foreligger Thinget. Derefter har det været gjort til Gjenstand for Overveelse i Statsraadet; først efter at have været undergivet disse forskellige Prøvelser er det forelagt det ærede Thing.

Dette med Hensyn til Lovforslagets § 1, der angaaer den Flaadestyrke, som formeentlig bør søges opnaaet for at danne et passende Søværn. I Forbindelse hermed staaer et andet Spørgsmaal, nemlig Spørgsmaalet om hensigtsmæssige Transportartøier til Hærens Mobilisering, for at Flaaden paa en gavnlig Maade kan samvirke med Landhæren. Uagtet dette Spørgsmaal unægtelig maa erkendes for at være af særdeles Betydning, har man dog endnu ikke kunnet komme paa det Reue dermed. Den Opgave, som fordres løst, er nemlig over-