

ordentlig vanskelig. Der fordres ikke dybtgaaende Fartøier, som med Lethed kunne føres gjennem Vandet, som kunne rumme Mange, som ere saaledes indrettede, at de ombordværende Tropper og Heste kunne være beskyttede mod Søe og Veirkligt, og at Tropperne med Lethed kunne ind- og udfribes. Alle disse Fordringer, som man maa stille til deslige Fartøier, staae tildeels mod hinanden, og dette har gjort, at man endnu ikke har kunnet komme til Løsningen af denne for Marinen, saavel som Defensionen i det Hele, vigtige Opgave. Først i forrige Maaned er Marinebestyrelsen kommen i Besiddelse af de fornødne Oplysninger. Ministeriet har overdraget denne Opgaves Løsning til en Mand, som den maa have den største Tillid til, og som mere end nogen Anden maa anses flikket til at løse den. Naar de fornødne Tegninger ere indkomne, er det Ministeriets Hensigt, at lade bygge et eller to saadanne Fartøier, gjøre Prøver med disse, afhjælpe de Mangler, som disse Prøver muligviis maatte udvise, og derefter bygge videre, efterat man har faaet bestemt, hvor stort et Antal der maa have af saadanne Fartøier, der da ville træde istedetfor endeel af Kanonbaadene, som under den sidste Krig ere blevne benyttede som Transportfartøier. Spørgsmaalet henstaaer altsaa for Diebliffet uafgjort; Ministeriet vil imidlertid søge saavidt muligt at fremme dets Afgjørelse, men har ikke været istand til i Loven at optage det paa en bestemt Maade end steet er i § 2.

Hvad den finantstille Side af dette Lovudkast angaaer, da indeholdes det Væsentligste herom i, hvad der paa det Finantslovudkast, der foreligger Thinget, er opført for Marinens Bedkommende. Dertil skal jeg her indskrænke mig til at henvise, idet jeg nemlig troer, at det vilde blive altsfor vidtløftigt, om jeg nu vilde gaae nærmere ind derpaa, og jeg troer saameget snarere at kunne gjøre det, som Hovedmomenterne findes angivne i de Udcastets ledsagende Motiver. Iøvrigt vil selvfølgelig al den yderligere detaillerede Oplysning, som maatte attraaes, med Beredvillighed fra Ministeriets Side blive meddeelt det Udvalg, som det arede Thing vistnok vil nedsætte, for at

tage denne saa vigtige Sag under Overveielse.

Det var min Hensigt, i Forbindelse med dette Lovudkast at forelægge det høitærede Thing et Udcast til Lov om Marinens Personel. Hvad angaaer det faste Mandskab ved Holmen, indeholder Finantslovforslaget meget betydelige Modificationer i dets Gagering, og i det Hele taget i dets Stilling; det var altsaa nærmest Officeercorpsset, hvis Stilling man ved en saadan Lov vilde søge at fastsætte. Ved at forelægge dette Lovudkast for Statsraadet, gjorde jeg opmærksom paa, at der derved var tilstgivet en saa stor Overeensstemmelse med, hvad der fandt Sted for Landhærens Bedkommende, som nogenlunde var muligt, men jeg fremhævede tillige den Vanskelighed, der stillede sig iveien for dette Maals Opnaaelse derved, at Landetatens Forhold i denne Henseende netop for Tiden vare under Forhandling i en særlig dertil udnævnt Commission, hvis omfattende Arbejder ikke vare tilendebragte, hvilke man imidlertid maatte formode vilde lede til et andet Resultat end det, der for Diebliffet fandt Sted for Landmilitaaretaten, hvoraf altsaa Følgen vilde blive, at den tilstgittede Overeensstemmelse dog ikke vilde være opnaaet. Man fandt denne Betænkelighed af en saa overveieende Betydning, at det, uagtet man fuldkommen erkendte det Uanselige i, at Sagen kunde blive forelagt allerede under denne Rigsdagsamling, dog blev besluttet, at det af mig omtalte Lovudkast ikke skulde forelægges, forinden Landetatens Forhold samtidigt kunde blive ordnede, og altsaa efter al Sandsynlighed ikke vilde blive forelagt nærværende Rigsdag.

Det er hvad jeg med Hensyn til det første Lovforslag agter for Diebliffet at fremføre for det arede Thing. Det andet Lovudkast, som jeg idag har den Ære at forelægge, hvilket, som det vil være Thinget bekendt af Dagsordenen, angaaer Ophævelsen af Lodstvangen ved Kallundborg, er naturligviis af mindre Betydning, og jeg skal derved indskrænke mig til at henlede det arede Things Opmærksomhed paa det Princip, hvorpaa Lodsvæsenet i Danmark i det Hele taget er baseret. Dette er beregnet at bestaae ved sig selv, ved de Indtægter, det oppebærer af Skibsfarten, saa