

der her er gjort. Thor er bygget efter dette Princip, og har vist sig ved Proverne at være et særdeles godt og velbygget Skib; der vil blandt Bilagene forefindes Uddrag af Constructions- og Reguleringscommissionens Betænkning, som tilfulde vil oplyse dette. Derimod er det ikke prøvet som Sø- og Seilskib, og det er nu just det, vi skulde have at vide, om det er et saa godt Seilskib, som kan opnaaes ved Skrueens Anvendelse, og om der, hvis dette ikke er Tilfældet, skulde vise sig saadanne Mangler, som lade sig afhjælpe, saaledes at man dog naaede Maalet; vi skulle undersøge, om Forbindelsen mellem Agterstribet og Skruen, — der, da Skruen gjør 80 Omdreininger i Minuttet, i Forbindelse med, at den skal modstaae Sø og Storm, maa være overordentlig stærk, — er stærk nok. Det er disse Punkter, som vi ønske oplyste, og det er derfor, at jeg har udbedet Hans Majestæts Tilladelse til at sende Skibet i Søen, og nu udbeder Thingets Tilladelse til, at de nødvendige Fonds dertil maae blive anviste.

Der er endnu et Punkt, som jeg allerede berørte ved Forelæggelsen af denne Sag for det andet Thing, nemlig om Nyttens af Skrueens Anvendelse ogsaa for Coffardieskibe. Hvad jeg i den Henseende har yttret, skal jeg dog ikke her gjentage, da det kun vilde være at spille det ærede Things Tid. Kun skal jeg tillade mig at knytte en ganske lille factist Bemærkning dertil, som Bevis for, hvad jeg har sagt. Imedens denne Sag har svævet for Thingene, er her nemlig gaaet forbi et ganske nyt No-stocker Coffardie-Skruedampskib, som gik til England for at hente Kul. Man vil deraf see, at det ikke er nogen Chimære, at Skruen kan blive anvendt paa Coffardieskibe. — Med Hensyn til Detaillen af Budgettet for dette Skibs Udrustning, er der et Punkt om Slitzage, hvorom jeg ogsaa har erklæret mig i det andet Thing. Det er vist, at det er en approximativ Beregning, og at den ikke ganske staaer i Samklang med den Beregningsmaade, som man ønsker indført, og som jeg for mit Bedkommende indrømmer, at det er fuldkommen rigtigt at skulle indføres; men da den er i Overensstemmelse med den, der er fulgt ved de andre Udrustninger iaar, vilde en anden Beregning være en

aparte Beregning for dette enkelte Skib, hvilket jeg tør haabe, at det ærede Thing ikke vil bebyrde Marineadministrationen med for iaar. Der vil fra min Side blive gjort Skridt, for at der skal blive bragt en bedre Orden istand til næste Aar.

S. P. Hansen: Jeg skal blot tillade mig at rette et lille Spørgsmaal til den ærede Minister. Han bemærkede, om jeg opfattede det rigtigt, at det var en Fordeel ved at bruge Dampskibe i Krigsmarinen, at de kunde lade være at flaaes, naar de ville. Jeg vil nu tillade mig at rette det Spørgsmaal til ham, om de da ogsaa kunne flaaes, naar de ville?

Marineministeren: Den omtalte Distring af mig gjaldt væsentlig de Dampskibe, som man hidtil har havt, nemlig Huldampskibene. Deres Hovedfordeel er efter min Overbeviisning den, at de kunne løbe deres Vej, at de ikke have nødig at modtage Slag, uden paa Betingelser, som de ansee fordeeltige. Naar de skulle flaaes, ville de naturligvis vælge deres Tid, deres Plads og andre Omstændigheder; men de ville altid blive nødte til at flaaes med deres ene Ende, efter som deres Hjul, Maskineri og indehavende Kullerum forbyde at lægge Bredstiden til. De maae altsaa flaaes med den ene eller den anden Ende af Skibet, og, da det endnu ikke er lykkedes at løse den Opgave, at bringe Hjulskasserne ned under Vandet, er Skibet altsaa vulnerabelt paa ethvert Sted. Man har vel villet dække Maskineriet med Kulkasserne, men det har den store Mangel, at, naar de ere fyldte, flyder Skibet 1½ a 2 Fod dybere, end det skulde, og, naar de ikke ere fyldte, dække de ikke Maskineriet. Jeg troer altsaa, at Huldampskibene vel kunne flaaes, men ikke fordeeltigt, hvorimod Skruedampskibene baade kunne løbe deres Vej, naar de ikke ville flaaes, og kunne flaaes, naar de ville, med ligesaa stor Fordeel som ethvert Seilskib.

Rirk: Maafee det maatte være mig tilladt at rette et Spørgsmaal til den høitagtede Marineminister, nemlig om det nye Dampskib Thor, som her er under Omtale i dette Lovudkast, er efter en aldeles ny Construction, eller om det er bygget efter en Construction,