

som man tidligere har benyttet andetsteds, navnlig i England, hvor man rimeligviis til enhver Tid søger at faae den bedste Construction for saadanne Skibe. Dersom Thor er bygget efter Tegning eller Model af de i England værende Skuekrigsdampskibe, og der ingen væsentlig Forskjel er i Bygningen, troer jeg for mit Bedkommende, at en Prøve af den Bestaaffenhed, som den her paatænkte, ikke vil afgive en større Erfaring end den, man allerede har faaet andetsteds, i England, Frankrig eller de Steder, hvor man bygger Skibe af samme Bestaaffenhed som her. Det er jo afgjort vist, og det troer jeg ogsaa, vil være det høitærede Things Medlemmer bekendt, at man i Udlandet har erklæret den danske Marines Krigsskibes Bygning for at være de allerbedste og meest praktiske i den Henseende; men med Hensyn til Skuedampskibene troer jeg, at England har været det Land, der er gaaet forud for andre, og det er muligt, at det har den bedste Construction, og, hvis Constructionen er hentet derfra, saa veed jeg tilforladelig ikke, hvad man vil opnaae ved at prøve Skibet paa en længere Tour, end allerede skeet er.

**Marineministeren:** Skue-Dampskibet „Thor“ er bygget af vor Fabrikmester her. Jeg tør i dette Dieblik ikke absolut sige, om han har laant Ideen til sin Bygning fra andre Steder, men det er vist, at Tegningen er aldeles original, ligesaa vist som det er, at det er og har vilst sig at være et vellykket Skib, som vi have al Grund til at troe just bestodder saadanne Egenstaber, at man vil have en ypperlig Basis for fremtidig Bygning. Jeg maa med Hensyn til hvad den sidste ærede Taler yttrede om de engelske Skue-Dampskibe, uden

at jeg i dette Dieblik er istand til at give absolute Oplysninger, dog i det Hele taget, efter hvad der er mig bekendt, tilføie, at det er faare langt fra, at det er de Engelske, der i denne Henseende staae som Mestere. De Engelske prøve dem frem trods Noget, og det er for Exempel oplyst, at det er først for ganske nylig, at man i England har ladet give Ordre til at bygge Skue-Dampskibe, og at man tvertimod for nogle Maanedes siden havde standset alle Arbejder i denne Retning, fordi man var usikker i Sagen, og fordi man først vilde vide, hvilke Erfaringer man havde indhentet i Frankrig navnlig med Hensyn til Skruens Anvendelse ombord i Krigsskibe. Jeg kan saaledes ikke billige den Anskuelse, at man skulde lade det være nok med de engelske Erfaringer; thi foruden det, at vi virkelig faae den bedste Erfaring ved at seile med vore Skibe selv, saa kan jeg ikke nægte, at jeg troer, at „Thor“, som er en original Bygning, maa prøves af os selv og ikke bedømmes sammenlignelsesviis med hvad Andre have prøvet.

Da ikke Flere begjærede Ordet, fattes Sagens Dvergang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 40 Stemmer.

**Formanden:** De Vædringsforslag, der maatte vistes stillede til Sagens anden Behandling, maa jeg bede afgivne inden imorgen Aften.

Den næste Sag paa Dagsordenen er Forslag til Lov om Anlæg af en electromagnetisk Telegraphlinie. Det er til første Behandling, denne Sag foretages.