

**Formanden:** Jeg skal derpaa sætte § 23, der omhandler Udgiftsbevillingen til Marineministeriet, under Forhandling.

**Stræk:** Ja, den ærede Marineminister er ikke tilstede. Der var adskillige Forespørgsler, jeg vilde tillade mig at rette til ham, men jeg antager, at det ikke kan nytte Noget, da jeg ikke kan faae Svar derpaa. Det var i Særbeleshed med Hensyn til Fyrene og Bagerne og med Hensyn til Fyrtaarnene paa Vestkysten af Jylland. Der var desuden et Par andre Spørgsmaal, jeg vilde rette til ham, men da han ikke er tilstede, skal jeg undlade at gjøre det.

**Finantsministeren:** Jeg vil dog tillade mig at anmode den ærede Landstthingsmand om alligevel at rette de Spørgsmaal, som ønskes besvarede, til Ministeriet; thi det er slet ikke sagt, naar Spørgsmaalene fremsæres ved Sagens 3die Behandling, at Marineministeren da vil være forberedt paa at besvare dem, naar han ikke forud kjenner dem. Det er ikke saa let at indlade sig paa at besvare et hvilket som helst Spørgsmaal uden forud at vide, i hvilken Retning de ville gaae.

**Stræk:** Det Første, jeg skulde tillade mig at spørge det ærede Ministerium om, var med Hensyn til Bygningen af Krigsskibe. Som bekendt anvendes der til Bygningen af disse Kobberbolte, Kobberspiger og Kobberhud. Man har i Frankrig i de sidste 3 eller 4 Aar gjort Forsøg med Anvendelse af Zinkbolte, Zinkspiger og Compositionshud, og de ere efter de Prøver, de have været underkastede, befundne at svare maaffæe bedre til den Hensigt, man har med dem, nemlig at forhindre, at det salte Vand skulde angribe disse Dele af Skibet. Forsøg i denne Retning ere ogsaa gjorte i Norge ved Hoetens Etablissement, hvor man ligeledes har fundet, at de svare til Hensigten. Da nu Forskjellen i Prisen paa Zink og Kobber forholdsviis er meget betydelig, og det kunde lede til stor Besparelse for det Tilfælde, at Zink kunde anvendes istedetfor Kobber, saa vilde jeg tillade mig at spørge, om Marineministeren i saa Henseende havde gjort noget Forsøg eller foranstaltet Undersøgelser i denne Retning. Der er nemlig en Forskiel i Prisen paa Zinkbolte og Kobberbolte af hen-

ved 2 Mark pr. Pund, som jo er meget betydeligt med Hensyn til det Quantum, der anvendes til vore Krigsskibe. Ligeledes er det ogsaa Tilfældet med Huden, som sættes ovenpaa Plankerne, og hvori disse Bolte og Spiger besæftes; ogsaa heri kunde en temmelig betydelig Besparelse finde Sted, ligesom det ogsaa har viist sig, at de Compositioner, man nu sætter under, ere billigere og af længere Varighed. Der er et Par Fabrikker, som levere saadanne Zinkbolte og Spiger; den ene ligger i Nærheden af Paris og hedder société de la vieille montagne; den anden ligger i Püttich. — Et andet Punkt, jeg ønskede at forespørge mig om, var med Hensyn til Fyrskibene og Fyrene, nemlig om Marineministeren havde tænkt paa at anskaffe og udlægge et Fyrskib paa Stagens Rev. Det er almindeligt bekendt, at det Fyr, som findes der, just ikke i mange Tilfælde er tjenligt for de Søfarende til Veiledning for Seiladsen. Stagens Rev strækker sig nemlig meget langt ud, saa at Fyret i disigt Veir eller naar andre tilfældige Omstændigheder ere tilstede, ikke kan sees og saaledes ikke er til den Veiledning paa dette farlige Farvand, som kunde ønskes, hvormod et Fyrskib paa Stagens Rev ligesom de, der ere udlagte ved Læssø og Anholt, vilde opfylde det Diemed, som tilsigtes ved Fyrene. Ligeledes er der ogsaa en Mangel tilstede paa Vestkysten af Jylland, noget Syd for det Fyr, som for saa Aar siden er blevet opført, nemlig paa Hanstedholm; der staaer et Fyr, men Syd for mangler Fyr, saaledes ved Boobjerg eller hvilket andet passende Sted, et Fyr kunde anbringes. Det Samme gælder ogsaa med Hensyn til, om Bagerens Antal ikke kunde forøges i de meest besædede Farvande, og om Ministeren ikke for Fremtiden vilde sørge for, at de til Veiledning for de Søfarende udlagte Bagerer vedbleve at henligge, indtil Isen eller andre Omstændigheder gjorde det absolut nødvendigt at indtage dem. Det er jo fornemmelig Isgangen, der kan tvinge til at indtage dem; men, saavidt jeg veed, indtages de paa en bestemt Dag og lægges ligeledes ud paa en bestemt Dag, og derved tabes en heel Deel, fordi Søen, saa at sige, i de senere Aar bestandigt har været navigabel, og