

ikke lagt nogen Hindring i Veien for Skibs-
farten.

Stholm: Det er blot en Bemærkning, jeg vil tillade mig med Hensyn til den foreliggende Paragraph, navnlig med Hensyn til, at jeg selv har været Medlem af det Underudvalg, som det blev overdraget at gennemgaae denne Paragraph. Den høitagtede Marineminister yttrede ved Sagens foregaaende Behandling, at han havde opfattet Udvalgets Uttringer saaledes, at man havde villet antyde en Billigelse, om ikke en Berømmelse, af Behandlingen af det Spørgsmaal under Marinebestyrelsen, hvorledes der skulde forholde sig med Beregningen af Omkostningerne til Materialets Vedligeholdelse. Jeg troer det rigtigt at bemærke, at en saadan Antydning ikke troes at findes i Udvalgets Betænkning, idet man meget snarere angaaende dette Punkt har ytret, at man maatte antage, at Grundlaget for disse Beregninger endnu var meget ufuldkommen. Et andet Punkt i den foreliggende Paragraph, som har været under Overveelse i Udvalget, men som efter Sammes Beslutning ikke optoges i Betænkningen, er det, som vedkommer Bevillingen til et enkelt Punkt, nemlig under A a 3 Ministeriets Understøttelseskasse, hvortil er opført extraordinairt 1000 Rbd. I Finantsudvalgets Betænkning i forrige Aar blev det antydet, at man ikke troede at kunne billige, at en Forøgelse af de af Regjeringen forlangte Bevillinger fandt Sted uden Opfordring fra Regjeringen, og der var Tale om ved nærværende Leilighed at gjentage en saadan Bemærkning og gjøre Indstilling om, at disse 1000 Rbd. skulde udgaae; men jeg forstod dengang, at Hovedmotivet for ikke at bringe en saadan Indstilling frem, var det, at Summen var saa ubetydelig, at man ikke troede det hensigtsmæssigt derfor at gjøre en Udtalelse, som kunde foranledige Ophold ved Finantslovens Vedtagelse og Emanation. Den Minoritet, der har stillet et bestemt Endringsforslag om ikke at foretage Forandringer, har jo derved været fuldkommen consequent. Et andet Punkt, som jeg nærmere skal udtale mig over, er den Bemærkning, hvorved der tilføies, at der tilstaaes desuden extraordinairt „1000 Rbd., for dermed at komme de af Underclasserne til Hjælp, der vilde have opnaaet Pensjonsberettigelse,

hvis de ikke ved at være blevne affædigede kort forud, være blevne forhindrede deri, samt til Enker, hvis Mænd ere døde kort før Lovens Fremkomst, men i modsat Fald vilde have havt Udgang til Pension“. Jeg, og som jeg troer, de fleste Medlemmer af Udvalget have nemlig i denne Bemærkning fundet en Antydning af et Princip, som man skulde ansee det for hensigtsmæssigt i ethvert Tilfælde ikke at fremsætte paa dette Sted. Det vil vist være Enhver klart, at det neppe kan ansees for hensigtsmæssigt i en enkelt Bestyrelsesgreen at indføre det Princip, at der kunde opstaae Berettigelse for Personer, hvis Adkomst var ophørt for Lovens Emanation. Ved dette Punkt har der altsaa været disse to Betænkkeligheder, for det Første, at Udgiftsposten er bleven forøget uden Opfordring fra Regjeringens Side, og for det Andet, at der ved denne Bevilling er opstillet et Princip, som man ikke kan ansee det for passende at henstille paa dette Sted, hvor det er fremsat. Man har imidlertid, som sagt, frasøgt at gjøre nogen Indstilling angaaende dette Punkt, fordi man ansaae denne Sum for at være altfor ubetydelig til alene for dens Skyld at gjøre nogen Indstilling.

Da Ingen ellers begjerede Ordet, gif man over til Afstemning, hvorved:

Lovforslagets § 23:

Til Marineministeriet bevilges, foruden de Beløb, der afholdes af særlige Intrader, nedenstaaende 1,324,979 Rbd. 22 St.

vedtoges med 32 Stemmer mod 1.

Formanden: Derefter gaae vi over til § 24, vedkommende Udgiftsbevillingen til Finantsministeriet, som saaledes sættes under Forhandling.

Præs: Der findes en Post under B i § 24, til Dampbugseerskibene 20,000 Rbd. Det er nemlig 2 Dampskibe, der ligge i Helsingørs Havn, Hertha og Uffo. Disse Dampskibe anvendes jo fornemmelig til at hjælpe paa de forbisjellende Skibe, naar Winden er imod, og den Tært, der er sat for den Assistance, som disse Dampskibe yde, er forholdsvis meget lav; men det synes dog, idetmindste forekommer det mig, at 2 saadanne udmærkede Dampskibe som de nævnte maatte kunne fortjene saa-