

Transport . . . . .	247,561 Rbd.
og Framley Byes Marker : Jordarbejde paa 1 Mill. 1,754 Favne, og Opførelse af de fornødne Steentfister og Oversførselsfister . . . . .	28,005 —
	275,566 Rbd.
Til almindelige Udgifter . . . . .	6,000 —
Tilsammen . . . . .	281,566 Rbd.

Til Vedligeholdelsen af de fuldførte Hovedlandeveje og til Hovedreparation paa enkelte Strækninger vil der, saaledes som den vedhæftede Oversigt specielt angiver for hvert Arbejdssted, behøves :

a) til Vedligeholdelse af circa 130 Mill . . . . .	187,756 Rbd.
b) til Hovedreparation paa 3,204 Favne . . . . .	10,095 —
c) til Vedligeholdelse af de om- lagte Hovedlandevejs- reparationer . . . . .	4,032 —
d) til almindelige Udgifter . . . . .	33,600 Rbd.
hvoraf, som ovenanført de . . . . .	6,000 —
særlig vedkom- me de nye Beianlæg	27,600 —

Talt . . . . . 511,049 Rbd.

Af denne Sum vil der vel i Finantsaaret 18<sup>53/54</sup> blive indredet 45,000 Rbd., men da en lignende Sum behøves i 18<sup>54/55</sup> til at forberede Arbejderne for 18<sup>54/55</sup>, ere disse 2de Summer, som altsaa ba-

lateris . . . . . 511,049 Rbd.

Transport . . . . .	511,049 Rbd.
lancere hinanden, her ude- ladte af Beregningen. I Veifstat og Domintrader m. m. vil der i Finants- aaret 18 <sup>53/54</sup> indkomme circa	263,179 —
Finantskassen vil altsaa have at tilskyde . . . . .	247,870 Rbd.

Med det Rigsdagen i forrige Aar forelagte Udkast til en Lov angaaende de Arbejder, der til Anlaget af Hovedlandeveje blive at udføre i 1852—53, fulgte et af Ingenieurcorpsset meddeelt Forslag til den aarlige Fremstriden af de nye Hovedlandevejes Anlæg i Jylland fra Aaret 1853—54 til deres Tilendebringelse i Aaret 1862—63. Ifølge den heri opstillede Plan skulle de ovenfor under Nr. 1 til 8 incl. anførte Arbejder komme til Udførelse i 1853—54, hvorimod det under Nr. 9 opførte Arbejde henhører til Arbejderne for Aaret 1854—55, og er af Ingenieurcorpsset alene medtaget for det Tilfælde, at de nye Anlæg skulle ønskes fremmede i en større Udstrækning end Planen angiver.

Man har imidlertid troet, ved Affattelsen af Veibudgettet at burde holde sig til bemeldte Plan, mod hvilken der paa Rigsdagen ikke fremkom nogen Bemærkning. Ligesom derfor Arbejdet under Nr. 9 ei er optaget i Veibudgettet for 1853—54, saaledes er ei heller det under Nr. 8 opførte Bro-lægningsarbejde medtaget under Budgetsummen, der kun er opført med ialt 473,715 Rbd. Man maa nemlig ansee det for rigtigst, at dette Bro-lægningsarbejde udsættes, indtil der er tagen Bestemmelse, om der over Liimfjorden skal opføres en Bro fra Aalborg til Nørresundby, hvorom der formentligen i sin Tid fra Aalborg Kjøbstad vil indkomme Andragende, som nærmere vil komme under Overveielse, efterat notere Undersøgelse af, hvorledes dette betydelige Foretagende kunde udføres, og af sammes Beføstning — til hvilke Undersøgelser det er indstillet, at de fornødne Pengemidler bevilges i Finantsloven for 1853—54 — er tilendebragt. Skulde nemlig Opførelsen af denne Bro blive bestemt, og det maaffee findes nødvendigt at anlægge den fra