

et andet Punkt ved Aalborg end ved det nu værende Færgested, vilde Hovedlandeveien gennem Aalborg, der maa slutte sig til Broen, muligens komme til at følge andre Gader end nu er vedtaget. Derimod er det fundet hensigtsmæssigt i Loven at tilføie den Bestemmelse, at, dersom Udgiften til de øvrige foreslaaede Arbejder vilde blive noget nedfat under de til samme bevilgede Beløb ved de Licitationer, som blive at afholde, skal det herved indvundne Beløb kunne anvendes til Anskaffelse af Brosten til nysmeldte Brolægningssarbejde.

Hvad angaaer de under Nr. 1 til 7 incl. foreslaaede Arbejder maa man ansee det for magtpaaliggende, at de alle komme til Udførelse i 1853—54 og skal i denne Henseende henlede Opmærksomheden paa,

- a) at paa de under Nr. 1, 2 og 3 anførte Arbejdssteder vil Jordarbejdet i 1852—53 blive udført, saa at en Udsættelse af disse Veistrækningers Chaussering, ikke blot vil

foranledige forøgede Befordringer, men ogsaa blive til Savn for den almindelige Færdsel, hvortil kommer, at med Arbejderne under Nr. 1 a og 3 ere de nye Anlæg i Skanderborg og Ribe Amter sluttede,

- b) at Brolægningen i Varde er yderst slet, saa at Omlægningen er paatrængende nødvendig,

- c) at Brolægningen i Horsens er en Fortsættelse af den der paabegyndte Omlægning,

- d) samt at med de under 6 og 7 foreslaaede Arbejder vilde Hovedlandeveiene mellem Aalborg og Hjørring og mellem Snoghøj og Veile være fuldførte, og samtlige Hovedlandeveie igennem Veile og Hjørring Amter være anlagte.