

uden Pas, er blevet befragtet af en der bosat i Handel, gjælder Passet for Udreisen og for Skibets Retourreise til Island, naar denne finder Sted inden 9 Maanedes efter Udreisen. I andre Tilfælde, hvor Passet løses i Island, navnlig naar Føreren af et Skib, som er anløbet Island uden Pas, vil løse dette i det Hiemed for egen Regning at kunne drive Handel og udføre en Ladning fra Island, gjælder Passet kun for de Reiser, som foretages fra Havn til Havn paa Landet og for Skibets Udreise fra Landet.

## § 5.

Islandske Søpasser skulle kunne erholdes hos Indenrigsministeriet, paa passende offentlig bekjendtgjorte Steder, i Udlandet hos de danske Consuler og hos Stiftamtmanden og Amtmændene i Island.

For et islandsk Søpas, der meddeles i Genhold til de i foregaaende Paragraph givne Bestemmelser, bliver fra 1ste Januar 1854 af ethvert Skib, indenlandsk eller udenlandsk, og uden Hensyn til, om det er ladet eller gaaer i Ballast, eller til Ladningens Indhold, forinden Passets Udlevering at erlægge 2 Rbd. for hver Commercelast. Derimod bortfalder det tidligere bestemte Pasgebyr, den hidtil paabudne Udførselsrecognition af 1 pCt. af islandsk Værd, som udføres fra Danmark, og den hidtil erlagte Afgift af 2 Rbd. 2 Mk. pr. Commercelast af Skibe, der førte Værd fra Island til Udlandet.

## § 6.

Enhver Fremmed, som fra fremmed Sted gjør Handelsreise til Island, skal, foruden islandsk Søpas, være forsynet med en Varefortegnelse, som nøiagtigen angiver Ladningens Indhold, og skal være paategnet af den danske Consul eller, hvor ingen Consul er, af Øvrigheden paa Stedet, saa og med ligeledes paategnede behørigte Attester for, at hverken Mæsslinger, Kopper eller andre smitsomme Sygdomme ere herskende paa det Sted, hvorfra Skibet affeiler, eller blandt Mandskabet. For hver Klasse af disse Attestationer saavel som for den i § 4 ommeldte Attestation, tilkommer den danske Consul 6 Rbd. pr. Commercelast. En saadan Varefortegnelse skal ligeledes være

medbragt af de Skibe, som i Genhold til denne Lovs § 2 ville drive Handel med de af samme til Island opførte Værd.

For Skibe, som fra indenlandsk Toldsted udgaae til Island, træder udgaaende Toldskedel i Stedet for Varefortegnelsen, hvorimod danske Skibe, som fra fremmed Sted seile til Island, skulle medbringe Varefortegnelse og Sundhedsattester som ovenfor foreskrevet for fremmede Skibe.

Saasnart Skibet er ankommet i Havn paa Island, skulle Passet og de fornævnte Beviisligheder forevises Stedets Politimester og paategnes af ham, hvorfor erlægges et Gebyr af 16 Rbd. pr. Commercelast, naar Skibet baade udløser og indtager sin hele Ladning inden samme Rettsbetjents Jurisdiction. Men løses eller lades Skibet i Havne under forskjellige Jurisdictioner, erlægges kun 8 Rbd. af hver Commercelast.

Paa hvert Sted, hvor Noget er ladet eller løst, skal til Politimesteren indsendes Beretning herom. Alt, hvad der løses, skal opføres paa Varefortegnelsen eller Toldsedlen. Disse blive paa sidste Bestemmelsessted at afgive til Politimesteren, og af denne at indsende til Indenrigsministeriet.

## § 7.

Alle Forseelser mod de foranførte Regler straffes, forsaavidt de ei udgjøre en grovere selvstændig Forbrydelse, saasom Bedrageri eller Forsalkning, med Bøder fra 50 til 100 Rbd. til Stedets Fattigtasse, hvilke i Øjentagelses tilfælde fordobles, og som kunne indrives ved at beslaglægge Skibet og derefter ved offentlig Auction sælge Saameget af Lasten, som behøves til Mulkens Udredelse og Dækning af Sagens Omkostninger.

## § 8.

De Fremmede, som besøge Island, ere iøvrigt pligtige til at rette sig efter de i Landet gjældende Love, navnlig forsaavidt Handelen vedkommer, og vil der fra Indenrigsministeriet være at foranstalte udgivet og trykt en i det danske og franske Sprog affattet Extract af de væsentligste for Handelen paa Island givne, ikke i denne Lov optagne, Bestemmelser, af