

XXV.

Forflag til Lov

om

Concession, til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane, fra Kjøbenhavn til Helsingør.

(Indbragt i Folkethinget af Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 4de Valgfreds den 15de Juni; vedtaget at skulle nyde Fremme den 17de Juni.)

§ 1.

Naar det Sjællandske Jernbaneselskab forinden Udgangen af 1854 for Regjeringen godtgjør, at det ved Actietegning eller paa anden betryggende Maade har tilveiebragt den Capital, som er fornøden til Anlæg af en Jernbane imellem Kjøbenhavn og Helsingør, og isvrigt underkaster sig de i den nærværende Lov indeholdte Bestemmelser, skal Regjeringen være be- myndiget til at meddele samme Eneret til Anlæg og Benyttelse af en saadan Bane i den tilbageværende Deel af det Tidstrum, for hvilket Eneret er bevilget for Jernbanen imellem Kjøbenhavn og Korsør.

§ 2.

Jernbaneselskabet skal forelægge til Regjeringens Bedømmelse og Stadfæstelse saavel fuldstændige Planer til Anlæg af Banen, som de Statuter, der skulle gjælde for det nye Baneanlæg og det Selskab, som maatte dannes til Udførelse af samme.

§ 3.

Paa Grund af den ved Lov af 27de Febr. 1852 af Staten overtagne Rentegarantie for Anlægscapitalen til den Kjøbenhavn-Korsørske Jernbane, skal dennes Dekonomie og Regnskaber holdes behørigt affondrede fra den Helsingørske Banes Dekonomie og Regnskaber, og det Sjællandske Jernbaneselskab skal underkaste sig Regjeringens nærmere Bestemmelser, saavel i denne Henseende som med Hensyn til de Regler, der ville være at fastsætte for Afbenyttelsen af de Anlæg, der maatte blive fælles for begge

Baner eller for den gjensidige Brug af selve disse.

§ 4.

De Rettigheder og Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 ere tilstaaede eller paalagte det Sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget og Afbenyttelsen af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde, skulle ogsaa gjælde med Hensyn til de her omhandlede Anlæg, dog med følgende Forandringer og nærmere Bestemmelser:

a) Det vil beroe paa Kongens Resolution, hvorvidt og paa hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte, Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborgs Fæstninger henhørende Grundstykker kunne afgives til Jernbaneanlægget, samt hvorvidt andre Staten tilhørende Grundstykker kunne overlades Selskabet uden Bederlag.

b) Alle til Banens første Anlæg bevilsligt anvendte Materialier, Maskiner, Redskaber o. s. v. kunne indføres fra Udlandet mod en Told af 5 pCt. af Værdien, forsaavidt den tarifmæssige Told ikke udgjør mindre. I Henseende til Bevistlighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen, saavel som til Controlen dermed, er Selskabet Finansministerens Bestemmelse underkastet.

c) Anlægget skal under Concessionens Forta- belse være fuldført forinden Udgangen af 1856, overensstemmende med den Bygge- plan, som nærmere maatte blive approberet.

§ 5.

Efter Forløbet af 25 Aar efter den Kjøbenhavn-Korsørske Banes Aabning i dens hele Længde, er Staten, naar den i Genhold til § 6 af Loven af 27de Februar 1852 indløser Actierne i bemeldte Bane, tillige berettiget til at fordre sig den Kjøbenhavn-Helsingørske Bane med Tilbehør overdragen imod Betaling af det 25-dobbelte Beløb af Gjennemsnittet af de 5 sidste Aars Nettoindtægt, beregnet paa den Maade, som nærmere maatte bestemmes i Statuterne.