

i Provindsen, og glemte at gjøre en upartiff Fremstilling mellem de Forhold, som han kender, og de, som han ikke kender; deri troer jeg, at den ærede Taler's Feil ligger, som har gjort hans Foredrag mindre betydende, end det maaſtee ellers vilde have været. Det forekommer mig aldeles klart, at den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgtreds (Tscherning) i det Vædringsforslag, han har filltet, har lagt for Dagen, om jeg saa maa udtrykke mig, at han ikke har den Localundſkab i Jylland, som jeg har fundet, at alle hans Udtalelſer vidne om, at han har paa Verne; thi ellers vilde han vide, at det, der er frugtbart i Jylland, ligger enten mod Øst eller Vest, og at hele den midterste Deel af Landet er en god Hede, som, om man end vil føre en Jernbane igjennem den, eller hvad man vil gjøre med den, dog vil blive ufrugtbar af den meget betydende Grund, at der ikke er Vand, og de enkelte Steder, hvor man har ſtaffet sig Vand, har man gjort det ved at bore Brønde af 40—50 Alens Dybde; men ſlige Arbeider gjør ikke enhver Huusmand, der nedſætter sig paa Heden. Harde den ærede Rigsdagsmand foreslaaet, at Banen ſkulde gaae op til Veſtkanten, vilde jeg ſige, at der var Meget, der talte derfor, da det er udenfor al Tvivl, at Jyllands veſtlige Deel er uheldigt filltet, idet den eneſte Havn, nemlig Nymindegab, truer med at blive tilſtoppet af Sand, ſaa at man kan ſige, at fra Struer til Hjerting er der ingen Havn (Tscherning: Det har jeg indlemmet!). Der ſtaaer: med en Sidebane til Hjerting (Tscherning: Det er en reen Miſforſtaaelſe!); der er, ſom meldt, kun een Havn fra Struer, ſom er Udſibningsſtedet for Holſtebro til Hjerting, ſom er Udſibningsſtedet for Varde, og, ſaavidt jeg mindes, er det en Stræking af 14 à 15 Mill. Derimellem er der ingen Havn. Altsaa er det ganſte viſt, at den veſtlige Deel kan trænge til Hjælp; men, om den veſtlige Deel kan bære en ſaa betydelig Befoſtning, ſom vilde følge af at gaae den Wei op, det drager jeg meget i Tvivl, og i ethvert Tilfælde forekommer det mig klart, at den Baneretning, ſom den ærede Rigsdagsmand har foreslaaet, vil komme til at gaae igjennem Midten af Jylland, veſt for Weien, ſom fører fra

Nørresnede til Biborg (Tscherning: Maa jeg bede om Ordet!), og den ærede Rigsdagsmand udtalte endogsaa, at, dersom han havde foreslaaet Weianlægget i Jylland, vilde det have blevet den første Wei, ſom var bleven taget under Arbeide; men den Wei er overordentlig lidet beſøret og vilde viſnok, om den ſattes i nof ſaa god Stand, blive meget lidet beſøret. Det vil altsaa komme til at gaae hermed ſom med den Wei, ſom af Ingenieurcorpset er begyndt paa mellem Biborg og Holſtebro, hvor det er paa viſt, at der i Regelen kun flørte circa 1 Bogu daglig, og at man altsaa, da man havde anlagt $\frac{1}{2}$ Mill deraf, hørte op dermed, og den er aldrig ſenere bleven forſat. Weien fra Biborg over Weile er viſſelig af megen liden Betydning; den kan nok ſaae Betydning for det nordlige Endepunct, Biborg, men for det ſydliche Endepunct Weile, troer jeg ikke, at den kan have Betydning, og naar man lægger Mærke til, at den gaaer igjennem de goldeſte og uſteſte Egne af Landet, hvor der ſaagodtſem ingen Producter er til Udforſel, og hvor der ikke er Stort at bruge den Wei til. Det forekommer mig derimod klart, at ſkal en Bane ſaae en helbringende Virkning for Jylland, ſkal den gjøre det muligt at bortføre de ydſte Producter, der ikke ere ſværere, end at de kunne tranſporteres paa Banen, hvortil jeg in ſpecie henregner Smør, Øst, Fleſk, Kjød og levende Kreaturer, ſaa at den kan føre dem derhen, hvor Markedet er beſt. Hvad man hidtil i Jylland har lidt meget af, det er, at den veſtlige Deel iſar har været henviſt med ſin Affatning til Hamborg, og den øſtlige med ſin Affatning til Kjøbenhavn; jeg mener tværtimod, at man ved Jernbanen ſkal ſøge at opnaae, at ſaamange Dele af Landet ſom muligt ſaae fri Affatning til det Punct, der til en given Tid viſer ſig at være det fordeelagtigſte. Jeg mener, at naar Priſen er høieſt i England, bør Producterne gaae over Ballum derhen; naar den er høieſt i Hamborg, bør de gaae over Banen dertil, og naar den er høieſt i Kjøbenhavn, bør de ſøge Øſtkyſten, og derfra gaae til denne Bye; men derfor mener jeg ogsaa, at ſkal Banen være til noget ſandt Held for Jylland, maa Hovedbanen bevære et Punct paa Øſtkyſten, der ſætter den