

istand til at sætte sig i nær og beqvem Forbindelse med Hovedstaden. Vel har den ærede Forslagsstiller omtalt, at den skulde komme til Aalborg; deri er jeg aldeles enig med ham, forsaavidt angaaer de Distrikter, der ligge norden for Limfjorden, saavel som de Steder, der ligge nærmest ved Aalborg; men det kan dog ikke være den ærede Forslagsstiller's Mening, at enhver Mand fra Midten af Sylland skal lade sit Smør og andre Fødevarer, der som bekendt meget let modtage Bedærv, gaae til Aalborg for derfra at have en halv Gang saa langt tilspæs for at gaae til Kjøbenhavn, som naar de affibes fra en Kjøbstad, som ligger nærmere. Om Regjeringen i sin Tid maatte finde, at Horsens, Aarhuus eller Randers er det meest beqvemme Punct, gjør efter min Formening hverken Banen meer eller mindre betydningsfuld for de øvrige Dele af Sylland, det gjør den naturligviis meest betydningsfuld for den Bye, som vælges og for dens nærmeste Omegn, og efter min Anskuelse er Aarhuus det Punct, der bedst egner sig dertil; den har den bedste Havn paa hele Syllands Kyst, og det er den Havn, der senest fryser til, og det er til denne Havn, den sjællandske Jernbane er lagt, idet der jo kommer til at gaae Dampskibe dertil fra Korsør. Alt dette indrømmer jeg fuldkommen, men da jeg har min Bestielse saa meget nær derved, og jeg nødigt vil udtale Noget, som skulde tyde paa min personlige Fordeel, saa skal jeg afholde mig derfra, og derimod afgive den bestemte Erklæring, at hvilken som helst Havn paa Kysten, Ministeriet maatte finde mest hensigtsmæssig for Banen, med den vil jeg erklære mig tilfreds og afgive min Stemme for den. En overordentlig væsentlig Deel af Indtægterne af den nyde Bane vil upaatvilelig blive deels Post- og deels Personfrekventens, in specie fra Norge, muligen ogsaa noget mindre betydeligt Expeditionsgods, især om Vinteren, men da der nu gaae store Dampskibe fra Christiania til Hamborg, vil det naturligtviis være langt mindre besværligt ad den Vej at staae sig sine Vare, end det vil være at lade dem gaae pr. Bane over Sylland, og derpaa over Frederikshavn til Norge, hvori-
 nod de mindre voluminøse Varer, som det er

vedkommende Kjøbmænd om at gjøre, enten at føre med sig personlig, eller at faae forsendt hurtigt og sikkert, muligen vilde gaae denne Vej, ligesom jeg ogsaa vil antage, at hvad de om Vinteren vilde have forsendt sikkert, det vilde de lade gaae denne Vej, thi det er nok som bekendt, at Havnen ved Frederikshavn saa at sige aldrig fryser, og at man næsten ingenstunde har oplevet, at Stibsarten fra Frederikshavn til den sydlige Bynt af Norge har været standset. Jeg har ogsaa hos kundige Nordmænd skaffet mig Underretning om, hvad Mening man derom har i Norge, og der siger man, at man lægger en ganske overordentlig Vægt paa denne Bane, og at man anseer dens Hensørelse til Frederikshavn som overordentlig heldig for Norge, og at man antager det for givet, at al Person- og Postfrekvent fra Norge vil komme til at gaae til denne Vej, og altsaa i en meget høj Grad vilde forøge de Indtægter, som Banen kan give. Den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgfreds (Bregendahl) har i denne Anledning bemærket, at det var af Bigtighed, at føre Banen med saa faa Bojninger som muligt til Hamborg eller til Landets Sydgrændse; jeg tillader mig at have den modsatte Mening, jeg troer, at om en Bane slaaer nogle Sving, som gjør den en Deel Mile længere, hvilket maaskee kan gjøre, at den medtager et Par Timer mere at befare, naar det alligevel ikke medfører større Beføstninger at befare den, det er aldeles ligegyldigt, og ikke Een af de Hundreder, som vilde gaae den lige Vej, vil vægre sig ved at gaae den boiede Vej, naar man sidder i en beqvem Waggon, og iøvrigt paa samme Maade og for samme Betaling befordres til Grændsen. Den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 1ste Valgfreds (W. Schøler) omtalte de store Gjennemfæring, der vilde blive nødvendige paa Kysten, hvis man vilde vælge den østlige Bane; jeg er aldeles enig med ham i, at dersom vi vilde foretrive Ingenieurcorpset, hvilken Vej det skulde følge, da vilde vi næppe undgaae at paavise det Steder, hvor meget store Gjennemfæring vilde være nødvendige, men jeg troer at være temmelig nøie bekendt med Syllands Kyst, og jeg troer, at jeg tør paa-