

Betragtninger, f. Ex. saaledes som er anført om, at en Jernbane gennem udyrkede Strækninger just vilde komme disse saa forladte Strækninger til særdeles Gavn, eller at en Jernbane paa Østfyften vilde være tjenlig paa Grund af Terrænet's Bestaffenhed, eller andre lignende almindelige Betragtninger; men at gaae derefter i at bestemme Retningen, synes mig vilde være noget ubetænksomt. Regjeringen har, selv efter de Oplysninger, den har modtaget, hidtil ikke seet sig istand til, nærmere at kunne forelægge Rigsdagen nogen bestemt Retning for Banen; og jeg troer langt mindre, at Rigsdagen saaledes à priori kunde bestemme dette, uden at indvirke skadeligt paa Foretagendet i det Hele. Men jeg har, som nysberørt, ogsaa i denne Henseende en Indvending at gøre, som er hentet fra den hele Maade, hvorpaa nærværende Lovforslag er kommet istand. Det vil være i den ærede Forsamlings Grundring, at Regjeringen blev interPELLERET angaaende dette Punct, og at den udtalte sig derhen, at den ikke troede at kunne fremkomme med et noget bestemtere Lovforslag, navnlig ikke med et Lovforslag, som angav nogen bestemt Retning af Banen. Den ærede InterPELLANT fra Aarhus Amts 2den Valgfreds (Sjagerslev) yttrede sig, forekom det mig, tilfreds med dette Svar, og der fremkom i det Hele dengang heller ikke nogen væsentlig Indvending fra Forsamlingen. Regjeringen fremkom derefter med dette almindelige Lovforslag, som den havde bebudet; men, naar vi nu, efter den Maade, hvorpaa Lovforslaget er fremkommet, yderligere vilde bringe Bestemmelser derind i, som angive en bestemtere Retning af Banen, saa forekommer det mig, at vi ikke vilde handle saa ganske rigtigt, idet vi derved, som sagt, indskrænke Regjeringens frie Virkemaade, og derved muligvis hindre Foretagendets Fremme. Paa Grund af disse Betragtninger agter jeg for mit Vedkommende at stemme mod alle de Endringsforslag, som tilsigte at angive nogen bestemtere Retning for Længdebanelen i Jylland, end den, Regjeringen hidtil har seet sig istand til at forelægge.

**Müller:** Da jeg tillod mig at fremsætte nogle oplysende Bemærkninger til det Endringsforslag, jeg tilligemed 11 andre ærede

Rigsdagsmænd har tilladt mig at stille, troer jeg ikke at have fremhævet et Punct, som jeg skylder at gjøre opmærksom paa. Jeg troer nemlig, at jeg forglemte at udtale, at vi formene, naar vort Endringsforslag skulde blive Lov, og altsaa en østlig Bane, saaledes som vi ønske, at den fastholdes, og samtidigen vesterfyddt Hovedbane, for det Første idetmindste indtil Skjern, faaer Udset for sig, det da maa anses for givet, at en Høideryggsbane over den nøgne, øde Hede er bleven en Umulighed, saalænge Lovten staaer ved Magt, og saalænge Statskassens Hjælp til et saadant Anlæg forlanges. Jeg skylder paa de ærede Folkethingmænds Vegne, der have sluttet sig til mig i dette Endringsforslag, saavel som af Hensyn til mig selv, der er en aldeles afgjort Modstander af en saadan Bane, bestemt og tydeligt at udtale, at Modstand imod og Forkastelse af en saadan Bane ogsaa har været vor Tanke, da vi forenede os om vort Endringsforslag.

Da jeg har Ordet, skal jeg tillade mig at fremsætte nogle korte Bemærkninger imod Udskiftningen af det, som jeg idag har hørt udtale her i Salen, navnlig af Rigsdagsmanden for Viborg Amts 2den Valgfreds (Bregendahl), der meget varmt og indtrængende har talt for Høideryggsbanen; jeg vil ogsaa med det Samme komme til at berøre, hvad Rigsdagsmanden for Ringkjøbing Amts 1ste Valgfreds (B. Schøler) har fremsørt. — Den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgfreds bemærkede blandt Andet, at han vilde have en Længdebane og sluttede sig til Rigsdagsmanden for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning), men han havde stillet sit Underandringsforslag for tillige at faae Sidebaner, altsaa Tverbaner. Jeg maa i den Anledning gjøre en Bemærkning. Det er vistnok en bekendt Sag, og som de Fleste af Thingets Medlemmer vide, at hvor man ved at trække Linien aldeles kan undgaae Tverbaner, der har Erfaringen forlangt vist, at man ogsaa undgaaer dem, fordi de vanskeliggjøre Driften i høi Grad. Hver Tverbane fordrer sit eget Locomotiv, sine egne Vogne, der altid maae holdes parate, naar Toget kommer paa Længdebanelen; dette i Forbindelse med det forstærkede Personale, fordyrer Driften saameget, at de