

jeg ansaae den for rigtig, for mig vilde have meget stor Vægt, er en gammel Anskuelse, som omtrent for 20 Aar siden blev deelt af mange Sagkyndige, men som nu er modbevist ved Talstørrelser. De belgiske Jernbaner havde saaledes i 1848 — jeg vælger dette Aar, fordi jeg senere, ved at berøre et os nærmere liggende Baneanlæg, for Korthedens Skyld kun agter at holde mig til dette Aar — omtrent 10 Millioner Francs i Indtægt af den indre Communication efter det offentligt aflagte Regnskab, medens Indtægten for Transiten kun beløb sig til circa 2 Millioner Francs, og Forholdet var efter Procenter omtrent 84 af den indre Communication imod 16 pCt. af den fremmede Transit. Men vi behøve ikke at gaae saa langt; thi ved den hollandske Jernbane imellem Altona, Hamborg og Kiel viser det samme Forhold sig mærkeligt nok. Hovedindtægten for den hollandske Bane faaes af den indre Communication, af det, der gaaer mellem de enkelte Stationer indenfor Endepunkterne, og ikke af det, der gaaer fra Endepunkt til Endepunkt; thi det, der passerer hele Banen, gav i 1848 ikke mere end omtrent 16 pCt. af den samlede Indtægt. Selv en Undersøgelse af Banens Indtægter i Dyrørstiden stadfæster Betydningen af den indre Færdsel paa Banen. Dette skal staae fast, og dette skal Ingen kunne modbevise. Samme Forhold viser sig efter Angivelserne af en bekendt Jernbaneforfatter, Dr. Lardner. Man siger vel, at i Jylland kan man gjøre Regning paa Transporten fra Norge og Sverrig, men det regner jeg ikke meget paa; thi inden det System, der i Tragtsform skal føre Linien op til det Indre af Sverrig og Norge og bagved liggende Lande, hvorom der har været talt — og føre Mængden derned — er færdig, turde der være hengaaet saa mange Aar, at vi vilde have offret mange Penge. Hvis der ikke er en bedre Grundvold end Transithærdjelen for det Jernbaneanlæg, vi eftertragte at see kaldt i Live i Jylland, saa er det bedre, reent at lade Foretagendet gaae overstyr. I England, Nordamerika, Tydskland og Frankrig er, efter Lardners vistnok paalidelige Undersøgelser, den Gjennemsnitsveislængde, som enhver Rejsende paa disse Jernbaner gjør,  $3\frac{1}{2}$ — $5\frac{1}{2}$  geogr. Mil., og Gjens-

nemsnitsveislængden, som Gudset gjør, er 5—10 Mil. Saa længe man ikke anderledes, end fleet er, godtgjør, at vi bør antage, at vore Forhold vilde give et sikk modsat Resultat, men blot holder sig til fremsatte Forudsætninger, imod hvis Rigtighed Erfaringen fra andre Landes Jernbaner taler, saa kunne disse Forudsætninger for mit Vedkommende ikke bestyrke Rigtigheden af det Forlangende, for hvilket den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgkreds (Bregendahl) stræber, at vi bør have Banen ned over Viborg langs ad Hvideryggen, og at vi skulle gjøre den saa kort som muligt; thi vi regne paa, at saaaæ Barer og Rejsende fra Norge og Sverrig, der skulle gjøre en saadan Bane betalt. De Resultater, der støtte min nys udtalte Dom i Sagen, foreligge Offentligheden, saa at Enhver kan sætte sig ind deri, og man skylder at sætte sig ind deri, naar man vil tale med om denne Sag, der er saa vigtig ikke alene for Jylland, men for det hele Land. Der blev sagt af den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (B. Schøler), og jeg troer ogsaa af Rigsdagsmanden for Viborg Amts 2den Valgkreds (Bregendahl), at der for Diebliffet foretages Nivellement paa Hvideryggen af Jylland, og han gjorde den Slutning deraf, at de engelske Entreprenører havde istunde at gaae den Vej. Jeg veed ikke, hvad der berettiger til sli- gen Slutning; jeg veed ikke, om det er med Regjeringens Consens, at sli- ge Nivellementer foretages i Landet af fremmede Ingeniører; men saameget er mig sagt, og det troer jeg er rigtigt, at det er en aldeles underordnet Person, en Mand, der svarer til en simpel Mand hos os, for ikke at bruge en her oftere brugt Betegnelse: et Slags Underofficeer, der paa Englands Begne skal see, hvorledes Linien paa Heden seer ud. Men jeg maa bemærke, at hverken den østlige Linie eller den vestlige frugtbare er undersøgt ved Jernbane Nivellement, og altsaa har man ikke Ret til at slutte, at det just er paa Heden eller paa Hvideryggen, man vil anlægge Jernbanen, fordi man undersøger disse Steder; thi, saavidt vides, er her ikke hidtil undersøgt. Det Project, at anlægge den paa Hvideryggen,