

megen Interesse Regjeringen har vist, for at fremme den. Efterat der i forrige Aar var afsluttet Contract om Jernbanens Forlængelse fra Koeskilde til Korsør, hvorved Staten paatog sig, naar Banen var færdig, at garantere den aarlige Rente af omtrent $6\frac{1}{2}$ Mill. Rbd., kom der fra et andet engelsk Firma et Tilbud, skrevet den 12te Decbr. f. A., hvori man tilbyder at lægge en Bane igjennem Jylland, dersom Regjeringen vil garantere Renten af 800,000 Lst., det vil sige omtrent 300,000 Rbd. aarlig, for den nordligste Deel af Banen. Dette Tilbud syntes man da saa godt om, at Hs. Maj. Kongen under 22de Decbr. har tilskrevet Indenrigsministeren, at han skulde tilkjendegive Hr. Peto, at hans Tilbud var blevet modtaget med Velbehag, og bede ham at foranledige en Fuldmægtig sendt herover, — der tilføies i Skrivelsen, at Sagen burde fremmes med saamegen Hurtighed, som kunde forenes med dens store Vigtighed. Efter Indenrigsministerens Opfordring har Finansministeren under 31te Decbr. f. A. angaaende denne Sag skrevet til den slesvigiske Minister, — og jeg maa bede vel at lægge Mærke til Datum, thi det kommer derpaa an —; men den ærede Minister fører til i det Bilag, vi have for os: „om Sagens derpaa følgende Behandling har Finansministeriet ingen skriftlig Underretning modtaget;“ Sagen synes altsaa at være bleven liggende hos den slesvigiske Minister, idetmindste vide vi ikke videre om dens Skæbne fra den 31te Decbr. til det næste Datum, som jeg ret strax skal komme til. Dette Tilbud var i grunden heller ikke saa urimeligt, dersom vi ville sammenligne det med andre, som andre Regjeringer have antaget og fundet ret passende, idet de Vedkommende for en Jernbane, lader os sige omtrent paa 70 danske Miles Længde, af den danske Regjering forlangte kun en Garantie af 300,000 Rbd. om Aaret for en Deel af Banen. Dette var altsaa Overskanten af den Fare, hvorfor vi vare udsatte ved at faae en Bane lagt igjennem Jylland. De samme Herrer have afsluttet en Contract med den norske Regjering om Anlægget af en Jernbane fra Christiania til Miosen paa de Conditioner, at Regjeringen overtog de halve Actier og Entreprenuerne den anden Halv-

deel, og at de fortrinnsviis og først skulde tage en Rente af 5 pCt. af deres Actier, for Regjeringen fik Renten af sin Andeel; det var altsaa langt ugunstigere Vilkaar for Regjeringen end de, der bleve os tilbudte. Der er for Diebliffet i Sverrig Tale om at anlægge en Jernbane fra Malmo til Söndföbing, og ved private Tilbud har man, efter hvad jeg sidst horte derfra, ikke faaet samlet Mindre end 18,000 Rbd. til Rivelleringen til Christiansstad; denne Befostning er ikke forlangt her af os. Den franske Regjering har i mange Tilfælde givet Jordarbejderne til sine Jernbaners Anlæg, en Udgift, som, efter Major. Drejers Beregning, her beløber en Trediedeel af den hele Befostning af Jernbanen. Jeg har anført dette, for at vise, at, hvormeget der end har været indvendt derimod, har det dog ikke været et ugunstigt Tilbud, at vi kunne faae en Jernbane gjennem Jylland, mod at garantere 300,000 Rbd. aarligt. Imidlertid — vi fik et bedre Tilbud, thi Lyften til de danske Foretagender var tagen til i England; man havde faaet Tillid til vort lille Land, og et Slags Respect for os, baade fordi vi havde ført os ganske godt op under Krigen, og fordi vi altid have betalt vore Renter, og endvidere, fordi den større Handel, som i de senere Aar har fundet Sted paa England, den større Sammenkomst mellem Englændere og Danske, havde givet Englænderne større Lyst til at give sig af med vort lille Land, end de ellers vilde have havt; yderligere vil jeg tilføie, at Etatsraad Westenhols, som vi Alle kjende, ikke har bidraget Uvæsentligt til at indbyde til danske Foretagender, og han har havt det Held at komme til at give sig af med de betydeligste og braveste Folk med Hensyn til Jernbaneanliggender. Det andet Forslag, som jeg kommer til, er dateret den 11te Februar — jeg beder nemlig at lægge Mærke til, at om det første have vi slet ikke hørt Noget fra den 31te December. Den 11te Februar altsaa tilbød man, at, dersom vi vilde give en Bevilling til at lægge Jernbane gjennem Jylland op til Frederikshavn, saa forlangtes der ikke Andet, end at den danske Regjering, ifald Markedet skulde gaae Entreprenuerne imod, da skulde være forpligtet til at udstede 4 pCt. Papirer for $\frac{1}{3}$ af den rimel-