

paagældende Laan i Obligationer, som ikke maae være under 2000 Lst., det er 18000 Rbd. Stykket, medens de roestildste Obligationer kun lyde paa 180 Lst. Stykket; den ærede Finansminister siger, at det er, fordi at man vil holde disse Obligationer ude af det danske Pengemarked; de skulle ikke som et dansk Statslaan gaae ud i Verden, de skulle kun deponeres i London eller hos Banquiers. Det er muligt, at det passer for dette Dieblif, men det kan maaffee ikke passe for et andet. Jeg troer derfor ikke, at man skal indskrænke Størrelsen af disse Obligationer, men udstede dem saaledes, som de Paagældende ville have dem; thi, naar en Mand skal have et Laan, og han ikke faaer det i Contanter, men i Papirer, maa han selv bedst kunne bedømme, hvorledes dette Papir skal udstedes. For at Papirerne ikke skulle gjøre Skade paa det danske Pengemarked, mener den ærede Finansminister, at man skal holde dem i den angivne Størrelse; men jeg troer, at det er en vrang Forestilling om et Pengemarked. Jeg troer ikke, at det har det Allermindste at betyde, at man vil søge paa den Naade at forhindre eller fremme Affætningen af slige Obligationer; et Pengemarked søger det Papir, det har Lyft at faae. Man skal derfor lade denne Sag gaae ganske uhindret og ikke bekymre sig det Allermindste om, paa hvad Marked vore Papirer finde deres Affætning; det er Noget, som den almindelige Handel simpelt hen tager sig af, det kan ikke nogen Regjering befatte sig med. Disse Obligationer skulle afbetales af vedkommende Laantager med 3 Maaneders Opsigelse, efterat Banen er færdig, med mindst 200,000 Lstr. aarligt Afdrag; men der forlanges, at Laantageren skal deponere Beløbet af det Parti Obligationer, der skal udbetales; det synes virkelig at være en uhyre streng Fordring, at, naar jeg har laant en Mand Penge, og han vil betale dem igjen, saa skal han først deponere et saa stort Beløb, som han har til en given Tid at betale; det er virkelig for besværligt; især naar man har Pant, kan man ikke godt forlange det, det vilde jo være det samme, som man vilde have dobbelt Pant. Dersom det aarlige Afdrag skulde udeblive, eller, dersom Rentebetalingen ikke skulde komme, saa forlanges

der endvidere fra vor Side, at hele Concessionen skal være forbrudt, og Banen, med Alt hvad dertil hører, hjemfalden til den danske Regjering; ingen Pansfættelse gjælder til anden Mand; sølgelig, dersom Contrahenterne skulle udbetale, og de ikke kunne, saa kunde de ikke laane paa 2den Prioritet paa Banen, for at betale første; men hele Banen, om den end ogsaa var meget mere værd, end den skyldte, skulde da være hjemfalden til os; dette er heller ikke nogen billig Fordring. Fremdeles forlanges der af Entreprenuren, at han skal opføre Bygninger til Postvæsenet, Soldvæsenet og Alt, hvad dertil hører; at han skal holde disse Bygninger med Brænde, Lys, Inventarium o. s. v. uden nogetsomhelst Vederlag; han skal befordre med alle regelmæssige Tog i de Vogne, han dertil har bygget, og som han skal holde vedlige, alle Breve, Aviser og 600 Bd. Pakkepostgods, aldeles uden nogetsomhelst Vederlag, og, dersom der er noget i Veien med Banen, som hindrer Befordringen, saa skal han paa sin Bekostning befordre dem videre. Der forlanges tillige, at, dersom nogen af hans Betjente nogenstunde skulde paa nogen somhelst Naade gjøre sig skyldig i Postcontravention, skal en saadan Betjent strax afskediges. Jeg anfører disse Enkeltheder, for at vise, at Udskætt til Contracten er saaledes, at selv under almindelige Omstændigheder rimeligvis Ingen vilde gaae ind derpaa; dog var man, saavidt jeg forstaaer, endda gaaet ind paa at transportere hele Posten igjennem Jylland frit, tilligemed Pakker og alt Sligt, uden den mindste Udgift for Landet.

Jeg skal ikke indlade mig paa, hvor denne Bane bedst gaaer, om Bestherrerne eller Distherrerne have Ret, det behøver jeg ikke at undersøge, især da jeg ikke troer, at der kommer nogen Bane istand for Dieblifket. Men, at en Jernbane igjennem Jylland fra den ene Ende til den anden er af stor Vigtighed, det er aabenbart, og jeg antager, at vi Alle deri ere enige. Den ærede Finansminister har erklæret, at Regjeringen har Interesse for denne Sag; den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgfreds (Tscherning) anseer den for den vigtigste Statsbane i Landet, det gjør jeg ogsaa. Jeg gaaer vel ikke