

vel kunde gaae an at anbefale den Forhoielse, som findes i Vædringsforslaget af 3 Mk. for hver Reisedag, fordi det blev en saa stor Sum at udrede for Staten. Jeg finder et saadant Argument, efter min Mening, aldeles urigtigt, da jeg troer, at hele Staten bedre kan taale en Byrde end en enkelt Landsdeel. Hvad angaaer Underændringsforslaget, har den ærede Ordfører bemærket, at, hvis de omhandlede Ord bleve indfattede, vilde det have til Følge, at ethvert kort Tidsrum, endog saa kun et Dieblif over en Dag, vilde regnes for en  $\frac{1}{4}$  Dag. Det er meget rigtigt, men, hvis de ikke indfattedes, kan man derimod sige, at 5 Timer og 59 Minutter blive regnede for Intet. Jeg vil ikke udtale mig videre om Sagen, men jeg vil ønske og haabe, at det ærede Thing vil finde, at, hvad jeg har udtalt, er rigtigt, og stemme for Vædringsforslaget og Underændringsforslaget, da jeg troer, at Billighed i høi Grad taler derfor.

**Ottefen:** Som Medlem af Udvalget er jeg naturligviis enig med den ærede Ordfører og vil derfor slutte mig til ham med Hensyn til de Motiver, som han har anført, for at begrunde, at vi ikke turde vove at gaae høiere, end vi have foreslaaet. Det er vel sandt, hvad den ærede sidste Taler har anført, at hele Landet bedre kan bære en Byrde end en Enkelt, men jeg kan ikke nægte, at under det foreliggende Forhold bør det Princip gjennemføres, at den One kommer den Anden noget tilhjælp, ved at slaae Noget af i sine bestemte Forordninger; thi, skal alt Tab under en Krig erstattes, er jeg bange for, at det vilde føre til nogle farlige Consequenter. Naar derimod den ærede Ordfører har calculeret, at disse 3 Mk. ville vore op til 100,000 eller 200,000 Rbd., saa kan jeg ikke være enig med ham deri. De Vægtter, hvortil de fleste Penge vilde medgaae, ere de virkelige Holdeægter; der har saaledes holdt en 100 à 200 Vogne paa en Holdeplads og gjort smaa Toure i de 24 Timer, hvori de skulde holde, og det er især dem, som ville rive Pengene til sig, og jeg troer derfor ikke, at det vil gjøre saa straffeligt til Sagen, om disse 3 Mk. komme med. Hermed vil jeg dog naturligviis ikke anbefale Vædringsforslaget, da jeg med Udvalget har været enig i

hvad det har foreslaaet, men jeg vil kun sige, at det ikke vil gjøre saa Meget til Sagen, som den ærede Ordfører har udtalt. Med Hensyn til det fremsatte Underændringsforslag er jeg derimod af en anden Mening. Der siges nok, at Udvalget har gjort et stort Spring, at det springer fra 12 til 29 Timer, at det endog saa er gaaet til Minutter, saaledes, at, naar der ikkun manglede eet Minut i 6 Timer, skulde Bedkommende Intet faae, saa at den Commission, der vil blive nedsat, vil komme til at regne det ud i minutviis; men jeg vil bemærke, at vi have gjort dette Spring, fordi Lovudkastet har nægtet al Godtgjorelse for Til- og Fraktsorler, og vi have saaledes troet at maatte følge den samme Consequents. Iøvrigt vil jeg ikke nægte, at Underændringsforslaget er mere consequent, men vi have ikke villet gaae ind derpaa, fordi det vilde være noget Nytt, vi isaafald foreslog, og fordi vi indsaae, at der laa Noget til Grund for Udcastets Bestemmelse, ikke at give Noget for Til- og Fraktsorler, men vi meente kun, at naar der var betydeligt langt til Mødestedet, vilde der til disse 24 Timers Rejse medgaae  $1\frac{1}{2}$  Dag, og, da Betalingen for en heel Dag er saa billig, saa vilde vi lægge Noget til for de lange Til- og Fraktsorler, men derfor have vi gjort Springet. Der kan ikke være Tale om, at det skulde være urigtigt, men det kan maaffee være for stort, men, da Udkastet kun har  $\frac{1}{4}$  og  $\frac{1}{2}$  og hele Dage, troede vi ikke at kunne gaae længere ned end til disse 6 Timer, fordi vi vare bange for, at Thinget ikke vilde antage det. Skulde der nu være en anden Tendents her i Thinget, vil Udvalgets Medlemmer ikke have Noget imod, at der gives en større Erstatning. Det er kun af finansielle Grunde, at vi have troet os forpligtede til at blive indenfor de Grændser, som vi have fat.

**N. Larsen:** Jeg vil kun med saa Ord bemærke, at Holdeægterne i Almindelighed ere blevne anseete for værre end Kjøreegterne, fordi de toge en længere Tid, da det især var Savnet af Folk og Heste, der gjorde Tabet saa stort, og derfor maa jeg ansee det for ganske billigt, at den samme Regel bliver fulgt fra 24 Timer indtil  $6\frac{1}{4}$  Dag, thi, selv om der blev