

ikke Noget at sige imod denne Sag. Hvad de Uendningsforslag angaaer, som ere gjorte, saa kan jeg ikke Andet end henholde mig til, hvad den ærede Ordfører har udtalt, at disse Forslag i og for sig have endeel Billighed for sig, og det har heller Ingen nægtet. Men det er dog en meget forøget Byrde, som derved fastes paa Finantserne, og det er vistnok betænkeligt at forøge den; jeg troer ogsaa, at man i hele denne Sag ved den Beslutning, man tager, maa have for Øie, at de omhandlede Byrder vare af den Vækkelse, at der kunde være Spørgsmaal, om de burde være vederlagte, eller om de ikke snarere burde betragtes som andre tilfældige Byrder, som ere komne over de forskjellige Indvaanere i Anledning af Krigen. Det er ogsaa blot fra dette Synspunkt, at Erstatninger som de, der ere bragte i Forslag i nærværende Sag, kunde være passende. Jeg skulde derfor indstille til den ærede Forsamling, om man ikke vilde lade det beroe ved de Forslag, som ere gjorte af Udvalget.

Ordføreren: Det glæder mig af det foreliggende Uendningsforslag, at see, at den ærede Forslagsstiller ikke synes, at den foreslaaede Betaling for Kjøreagterne er for høj, men tværtimod for lav; thi, da jeg selv har været med i Udvalget, bliver jeg derved fri for at beskylde for Partisthed. Dersom imidlertid den ærede Forsamling skulde gaae ind paa at slutte sig til dette Uendningsforslag, da vil jeg søge at formaae 14 ærede Medlemmer til at være enige med mig i til 3de Behandling at stille et Uendningsforslag, som vil komme til at gaae ud paa, at en lignende forhøjet Betaling bliver tilstaaet for Vgter, præsterede paa Holdepladsen; thi jeg anseer dem, som have været i dette Tilfælde for ligesaa ilde fjerne som de, der have forrettet Kjørslen. Det var kun det, jeg vilde sige i denne Sag.

Da Ingen mere begjærede Ordet, freedes til Afstemning:

1) Udvalgets Forslag til § 1:

Ordene efter næstsidste Komma: „der ikke maae ansees som frivilligen afgivne“ for-

andres til: „der ikke ere frivilligen afgivne“.

vedtoges eenstemmigt med 71 Stemmer

2) Udvalgets Forslag til § 2:

I første Passus forandres „Landboere, hvortil ogsaa henregnes de paa Kjøbstadsteder bosatte Brugere af disse,“ til „Land- og Kjøbstadboere“.

vedtoges eenstemmigt med 66 Stemmer.

3) Udvalgets Forslag:

De med b og c betegnede Afdelinger af § 2 ligesom ogsaa de tvende derefter følgende Passus udgaae, og istedet derfor sættes: „b. Kjøreagter, hvad enten de ere benyttede til Materialiers Transport, Jordkjørsel og desl. eller blot ere holdte rede til Benyttelse paa Mødestedet, godtgøres i Forhold til Afvænet af Befordringen, beregnet efter Dage saaledes at indtil 12 Timer regnes for en halv Dag, fra 12 til 24 Timer for en heel Dag og hver fulde 6 Timer derover for en kvart Dag. Kjørselen til og fra Mødestedet beregnes til een Time pr. Mil, og den herved udfomne Tid medtages ved Beregningen af Vederlaget. For disse Kjørseler godtgøres 1 Rbd. pr. Dag.“

vedtoges eenstemmigt med 68 Stemmer.

4) A. Larsens Forslag:

I Udvalgets Forslag om, at b og c af § 2 udgaaer, etc. forandres Ordet „hver“ foran „fulde 6 Timer“ etc. til „indtil“.

forkastedes med 40 Stemmer mod 22.

5) A. Larsens Forslag:

I Udkastets § 2, a, indsættes efter „1 Rbd.“ „3 Mt.“

forkastedes med 36 Stemmer mod 29.

6) § 2, med de vedtagne Forandringer, saalydende:

§ 2.

„De af Land- og Kjøbstadboere in natura ydede Kjøreagter vederlægges saaledes:

a) for Kjøreagter af bestemte Weilangder 1 Rbd.