

for hver Reisedag, saaledes at 2 Miles Reise og derunder regnes for $\frac{1}{2}$ Dag, længere Reise derimod for en heel Dag, Veilængden beregnet fra Mødestedet til Bestemmelsesstedet;

- b) Kjøreegter, hvad enten de ere benyttede til Materialers Transport, Jordførsel og deslige eller blot ere holdte rede til Benyttelse paa Mødestedet, godtgøres i Forhold til Affavnet af Befordringen, beregnet efter Dage saaledes at indtil 12 Timer regnes for en halv Dag, fra 12 til 24 Timer for en heel Dag og hver fulde 6 Timer derover for en quart Dag. Kjørselen til og fra Mødestedet beregnes til een Time pr. Mil, og den herved udfomne Tid medtages ved Beregningen af Vederlaget. For disse Kjørseler godtgøres 1 Rbd. pr. Dag.

Rideægter og enkelte Forspandshestes Afgivelse godtgøres med Halvdelen af de fornavnte Beløb.

For Vognes Afbenyttelse uden Forspand gives ingen Erstatning, naar Vognen er tilbageleveret i uskadt Stand. I modsat Fald godtgøres Skaden." vedtoges med 65 Stemmer mod 1.

7) Udvalgets Forslag:

At Udkastets § 3 udgaer. vedtoges eenstemmigt med 65 Stemmer.

- 8) Udkastets § 4, som paa Grund af Afstemningen under Nr. 7 nu bliver § 3, vedtoges eenstemmigt med 60 Stemmer.

Resten af Lovudkastet, med de dertil hørende, af Udvalget stillede Endringsforslag

(see Anhang B, Sp. 32, Nr. 5 og 6) sattes derpaa under Forhandling.

Ordføreren: Af de Endringsforslag, Udvalget har stillet under Nr. 5 og 6, gaar det første ud paa at lette Beviisførelsen for de Præstationer, hvorfor der fordres Godtgjørelse, idet deri bestemmes, at Ministeriet lader uddele det fornødne Antal Blanqvetter til Benyttelse ved Affattelsen af de i § 5 nævnte Anmeldelser; at sige Noget til yderligere anbefaling for denne Endring troer jeg er overflødig, da Nyttens vil være tilstrækkelig indlysende for det ærede Things Medlemmer. — Angaaende Omredactionen af og Forandringen i § 11, maa jeg udtale, hvad jeg troer ogsaa er en stor Deel af Things Medlemmers Mening, at de Folk, der blive berettigede til Godtgjørelse efter denne Lov, bør have denne Godtgjørelse snarest muligt. Vi ere Alle enige i, at denne Godtgjørelse er meget lille, og skulde Vedkommende nu vente efter den og modtage den, saaledes som Regeringens Udkast gaar ud paa, i 3 paa hinanden følgende Aar, saa vilde den have en ringere Værdi for dem, end naar de kunne faae Summen udbetalt paa eengang, og vi komme da ogsaa, om jeg saa maa sige, paa een Gang ud over det. Denne Betaling er derhos saa ringe, at, hvis en Mand f. Ex. skal have 10 eller 15 Rbd., og dette Beløb skal udbetales ham i 3 Portioner, saa kommer han let hver Gang til at tænke: det er dog en gruelig Hoben Kjørseler, du har gjort, og derfor faaer du nu kun disse 4 à 5 Rbd. Faaer han derimod Godtgjørelsen paa eengang, saa er det dermed glemt, og jeg maa derfor paa det Bedste anbefale, at den foreslaede Omredaction og de foreslaede Forandringer vedtages.