

dette, om Regjeringen i det Hele slutter sig til den finantzielle Side af Sagen, om Regjeringen erkjender, hvad der synes at være fra mange Sider saa vægtigt og saa almindeligt udtalt, man kunde gjerne sige som et Folkeønske, at de Offre, som mængden kunde være forbundne for Statskassen med at fremme et saadant Anlæg, ere for Intet at regne eller ialtsald underordnede ligeoverfor den store Statsbetydning, et saadant Anlæg har. Hovedspørgsmaalet er altsaa, om Regjeringen slutter sig aldeles til den Erkjendelse, at der fra den finantzielle Side ikke bør være nogen Hindring for at fremme et saadant Anlæg, hvorved jeg ikke skal tillade mig at efterforske Regjeringens Mening, om de fremkomne Betingelser ere gunstige eller mindre gunstige. Det synes at fremgaae af Ministertets Svar, at de ikke vare ugunstige. Mit Ønske er det kun, og jeg troer det er de Flestes, at lære at kjende Regjeringens Mening, om den troer, at det heromhandlede Spørgsmaal er af saa stor Betydning for Staten, at det, saasnart de manglende tekniske Undersøgelser ere fuldendte, vil fremme Foretagendet saa hurtigt, som muligt, maaskee endog i indværende Rigsdagssession.

**Finantsministeren:** Naar Regjeringen ikke ansaae Sagen for at være af en saa væsentlig Betydning, at den, uanset finantzielle Betænkkeligheder, kunde fortjene at fremmes, saa vilde den ikke befinde sig paa det Stadium hos Regjeringen, hvorpaa den allerede befinder sig. Det er imidlertid ikke saaledes, at Sagen blot for Tiden berøer efter detaillerede tekniske Undersøgelser, thi jeg vil give den sidste ærede Taler Ret i, at Detaillen af de tekniske Undersøgelser ikke behøver at afventes, for at man i det Væsentlige kan bedømme Sagens finantzielle Gjensidighed; men der er i Forbindelse hermed et andet, overordentligt indgribende Spørgsmaal, som vil udøve en stor Indflydelse paa den finantzielle Side af Sagen, det er nemlig, hvorvidt det af militaire Grunde er nødvendigt, som det af commercielle Grunde ikke kan anses at være, at føre den fra Slesvig gennem Jylland fortsatte Bane om ad Fredericia, ikke blot ved en Sidebane, men om ad Fredericia, som er et af de til Landets Forsvar udseete Hovedpunkter. Det er et overmaade vigtig

tigt Spørgsmaal, som i nærværende Sag repræsenterer en meget betydelig Capital, og dette Spørgsmaal er endnu ikke bragt saa vidt, at det vil være Regjeringen muligt for Diebliffet at udtale sig bestemt derom. Derfor er det, at Regjeringen hidtil har havt og endnu har nogen Tvivl om, hvorvidt vi allerede i nærværende Rigsdagsmøde bør fremme denne Sag. Dertil kommer endnu, at, saa overbeviist jeg end er om, at denne Sag finder almindelig Anklang, saa har jeg dog ikke for mit Vedkommende havt den Overbeviisning, at det vilde være Fleertallet af Rigsdagens Medlemmer kjært, endnu i denne Session at see denne Sag bragt paa Bane. Hvad forøvrigt angaaer de finantzielle Betingelser, da vil jeg, hvis det bliver Hs. Majestæts Bestemmelse, at jeg skal fremlægge Lovforslag desangaaende i denne Session, kunne yttre mig om den hele Detail med Forbehold af det enkelte omtalte Punkt, idet de finantzielle Beregninger ere udfærdigede i hele deres Detail i Henhold til de Bestemmelser, hvorefter man foreløbigt er kommen overeens med vedkommende Entreprenører.

**Rothe:** I den sidste Udtalelse af den ærede Finantsminister ligger tildeels en Besvarelse af det Spørgsmaal, som nærmest gav mig Anledning til at begjære Ordet, og som jeg vilde tillade mig at rette til de ærede Ministere. Efter de tidligere Svar af den ærede Indenrigsminister og den ærede Finantsminister var Sagen mig nemlig ikke ganske klar; det forekom mig, efter den ærede Indenrigsministers Uttringer, at Regjeringen ansaae det for nødvendigt at have endeel foreløbige tekniske Undersøgelser i forskellige Retninger, og navnlig med Hensyn til Jernbanens Retningslinie. Den ærede Indenrigsminister udtalte vel, at disse ikke kunde være til Hindring for, at man maaskee allerede paa den nuværende Rigsdag kunde forelægge et ganske almindeligt Forslag om Sagens finantzielle Deel, men jeg maatte dog opfatte hans Udtalelser saaledes, at disse tekniske Undersøgelser i alt Fald skulde være endte, forinden der kunde være Tale om at afslutte nogen Overenskomst med de Entreprenører, der, som bekendt, have fremsat Forslag i denne Henseende.

Det var egentlig derom, at jeg ønskede en