

uden at man endnu har dristet sig til at betegne de enkelte øvrige Punkter, som man efter hvad der nu foreligger, maatte være tilbøielig til at dwæle ved. Det er en Selvsølge, at dette Lovforslag vil blive ledsaget med saadanne Dplysninger, som man fortiden er istand til at give, og som jeg skal overlevere til Thingets høitærede Formand. Blandt disse Dplysninger vil navnlig ogsaa findes Ingenieurcorpsets Betænkning over Linien saavel som over Sagen i det Hele, og det vil deri tillige findes angivet, hvad det er for nærmere Dplysninger fra Ingenieurcorpset, som Regjeringen endnu kunde have ønsket at afvente, forinden dette Lovforslag fra Regjeringens Side var blevet anseet fuldkommen modent til at forelægges. I Forbindelse dermed er der ogsaa en anden Dplysning, som Regjeringen kunde have ønsket at afvente, og det er Krigsministeriets Øtring om Sagen i det Hele fra det militaire Standpunkt. Naar Sagen holdes saa almindelig, som Tilfældet vil sees at være i Lovforslagets første Paragraph, saa har man troet, allerede nu uden Skade for Sagen at kunne forelægge dette Lovforslag, naturligviis overladende det til Rigsdagen, hvorvidt den allerede paa Sagens nuværende Stadium maatte ville give den ud af Lovgivningens Haand paa den Maade, som her er foreslaaet. Den anden Paragraph indeholder den finantzielle Deel af Sagen, som er af en overveiende Vigtighed, da det vistnok vil afhænge af de finantzielle Betingelsers heldige Løsning, hvorvidt det hele Foretagende vil komme istand. I Slutningen af forrige Aar blev der af den engelske Entrepreneur for flere Anlæg paa Continentet, Hr. Peto, den Samme, der for Tiden anlægger Jernbanen i Slesvig, indgivet et Andragende til Hs. Majestæt om Sagen i Almindelighed, og efterat Hs. Majestæt havde modtaget de paagældende Ministeriers Øtringer derom, behagede det Hs. Majestæt at lade Hr. Peto tilkjendegive, at hans foreløbige Forslag vare modtagne med allerhøieste Velbehag, og han blev henvist til en nærmere Conference med de paagældende Ministre, enten selv eller ved en Befuldmægtiget. Hans Befuldmægtigede i denne Sag var Hr. Etatsraad Westenholz, og i Marts Maa-

ned d. A. har denne foruden den oprindelige Proposition endvidere indgivet en anden angaaende de finantzielle Betingelser, hvilken sidste Proposition vil findes i udførlig Oversættelse blandt de Actstykker, jeg skal have den Ære at forelægge. Den første Proposition maatte jeg i finantziel Henseende ansee for i adskillige Retninger betænklig; derimod fandt jeg den sidste Proposition ikke at være ugunstig, navnlig, naar de Cauteler, som jeg maatte ansee aldeles nødvendige for Statskassens Sikkerhed, kunde opnaaes, og de foreløbige Forhandlinger, som jeg havde med Hr. Petos Befuldmægtigede herom, have heller ikke i mindste Maade betaget mig Haabet om, at man nok vil kunne enes, om Alt, hvad det kan ansees fornødent for Statens Sikkerhed i saa Henseende at stipulere i en eventuel Contract. I Marts Maaned d. A. har jeg i en Skrivelse, der i Gjenpart vil findes mellem Bilagene, ytret mig udførlig til Indenrigsministeren om hele denne Side af Sagen, men da man ligesaa vel paa den Tid, som nu, var i den allerførste Uvisshed om Banens Retning, og som en Folge deraf ogsaa om Sagens finantzielle Betydning, saa udbad jeg mig, at Indenrigsministeriet vilde lade Sagen foreløbig undersøge ved Ingenieurcorpset. Den Betænkning, som dernæst er afgiven fra Ingenieurmajor v. Dreier saavel som fra Ingenieurcorpsets Chef, vil tilligemed Indenrigsministeriets Skrivelse fra Midten af April Maaned til Finantzieministeriet findes meddeelt i Gjenpart. Deraf vil det sees, hvorfor Regjeringen troer, allerede nu at kunne ansee det som afgjort, at man maa opgive Tanken om nogen anden Retning for Hovedlinien end paa den østlige Side af Jylland. Derimod er der fra Ingenieurcorpsets Side foreslaaet to forskjellige Arter af Sidebaner, der ogsaa ville findes nærmere betegnede i Bilagene; den ene skulde gaae over Viborg til Hjarbek, og den anden fra Ribe til Skjern. Der er imidlertid, som jeg tillod mig at antyde forleden Dag i Anledning af Interpellationen, tillige fremhævet et Punkt, hvorom der endnu ikke foreligger tilstrækkelige Data, nemlig det, hvorvidt det af militaire Grunde skulde være fornødent at drage Banen ud af den Retning, som den af blot commercielle