

Ryfbatterier vil der, selv naar den meest indskrænkede Udrustning til Brug indenfor Landets Grændser lægges til Grund, udfordres et meget betydeligt Antal Seletøier, og, uagtet der i det forløbne Finantsaar er bevilget en Sum til saadant Materiels Anskaffelse, vil der alligevel endnu komme til at mangle en stor Deel.

Fremdeles maa der lægges Mærke til, at det havende Seletøi, som har været anvendt i de forløbne Krigsaar, er som Folge heraf allerede meget brugt og i en brøstfældig Stand.

Lværtimod, at man skulde være forsynet for en 50 à 60 Aar med Seletøi, maa Ministeriet forstikke det ærede Thing om, at der haves ikke ringe Mangel paa denne Deel af Krigsmateriel.

Inden jeg gaaer over til de stillede Undringsforslag, skal jeg endnu, ligeledes hertil foranlediget ved Bemærkninger af den ærede Rigsdagsgmand for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Hage), meddele nogle Oplysninger, angaaende Befragtingen af de under Krigen af Landmilitair=Staten benyttede Transportstibe.

De under Krigen af Landmilitair=Staten benyttede Transportstibe kunne, med Hensyn til Maaden, hvorpaa Fragtgodtgjørelsen blev udredet, henføres til følgende 3 Kategorier:

- 1) Stibe, der bleve tagne i Transporttjeneste paa ubestemt Tid og til ubestemt Brug.
- 2) Stibe, der hyredes for enkelte Fragtoure, og
- 3) Stibe, som fragtedes for en vis længere Tid ad Gangen til et bestemt Brug.

Det første Slags Stibe holdtes i Beredskab til Afbenyttelse i forskjelligt Niemed alt efter Krigsbegivenhedernes Gang, saasom til Overfibring af Tropper, til Evacuationer eller Tilførsel af Krigsmateriel og Forpleiningsgenstande m. m., samt endelig, for med indehavende Ladninger at forblive henliggende i eller udenfor visse Havne som svømmende Magasiner. Disse Stibe, for hvis Befragting altsaa ingen Tidsgrænse kunde beregnes, bleve i Krigsaaret 1848 tagne i Fragt af de respec-

tive Spofficerer, der forestod Armeens Transportvæsen, uden at Eier eller Rheder erholdt Tilsagn om nogen Godtgjørelse for selve Skibenes Afbenyttelse, hvorimod Skipper og Mandskab af Feltkassen succesfuldt uddetaltes Hyre og Kospenge efter et af Marineministeriet fastsat Reglement. Efter indkomne Andragender fra de paagældende Skibeiere blev der imidlertid senere, efter Brevvexling imellem Marineministeriet og Krigsministeriet, foruden berørte Hyre og Kospenge tilstaaet en maanedlig Godtgjørelse af 3 Rbd. pr. Commercelast for samtlige de Stibe, der i Aaret 1848 havde været i Transporttjeneste saavel for Marinen som for Landmilitair=Staten.

For 1849 blev dernæst, efter Forslag af Marineministeriet, det for Sammes Transportstibe normerede Betalingsreglement ligeledes gjort gjældende for de Stibe, der i dette Aar benyttedes i Transporttjeneste for Landmilitair=Staten, og, efter fornyet Correspondence imellem bemeldte Ministerier, blev endelig for Aaret 1850 indtil Krigenes Ophor et for 1850 affattet Betalingsreglement fulgt.

De under Nr. 2 ommeldte Stibe, der benyttedes til Overfibring fra et til andet Sted af Fornødenheder til den activede Armee og strax løsgaves efter hver tilendebragt Reise, fragtedes pr. Commercelast, naar Ladningen bestod af Krigsmateriel eller lignende Sager; men, naar Kornvarer eller Brænde forsendtes, accorderedes i Regelen Fragten pr. Tonde og pr. Favn, alt overensstemmende med de gangse private Fragtpriser paa de respective Pladser, der selvsølgelig varierede noget efter Aarstid og Rejsens Længde m. m.

Det 3die Slags Stibe vare de, der benyttedes som Lazarethstibe og til Sygetransporter. Til Afbenyttelse i dette Niemed var det nødvendigt at forsyne disse Stibe med forskjelligt Inventarium, ligesom der ogsaa for Krigsstyrelsens Regning maatte i dem gøres adskillige Indretninger, og, for altsaa at stikke sig disse saaledes indrettede Stibe i den længere Tid, man hvergang maatte antage at have Brug for dem, leiede man dem gjerne maanedsviis, og blev da Leien stedsse fastsat efter derom pleiede Forhandlinger med Oldermænd for Skipperlauget her i Staden.